

Tabulka č. 1 - Souhrnná geotechnická data

Staničení [km]	Číslo koleje	Hloubka SZZ [m] *)	Zatřídění zemín ZP **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E ₀ [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E ₀ [MPa]	Poznámka
TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem											
41,020	1	0,70	F4 CSY	tuhý	roste	nepríznivý	nebezpečně namrzavá	34,88	0,8	27,90	
41,300	1	0,95	G3 G-FY	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	72,58	1,0	72,58	
41,700	1	0,70	G3 G-FY	ulehlý	konstantní	příznivý	mírně namrzavá	38,79	1,0	38,79	
42,100	1	0,90	R5	-	roste	příznivý	namrzavá	-	-	40¹⁾	SZZ neprovedena z TD
42,500	1	0,90	R5 (R6)	-	roste	příznivý	namrzavá	-	-	40¹⁾	SZZ neprovedena z TD
42,931	1	0,85	F8 CH	tuhý	klesá	nepríznivý	nebezpečně namrzavá	11,45	0,5	5,73	
43,100	1	0,85	F6 CL	tuhý	klesá	nepríznivý	nebezpečně namrzavá	36,29	0,6	21,77	
43,395	1	0,75	F6 CL	tuhý	roste	nepríznivý	nebezpečně namrzavá	34,35	0,6	20,61	
43,800	1	0,75	F4 CSY	pevný	klesá	příznivý	nebezpečně namrzavá	43,27	0,6	25,96	
44,200	1	0,75	G3 G-FY	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	34,09	1,0	34,09	
46,700	1	0,80	G3 G-FY	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	56,25	1,0	56,25	
47,100	1	0,65	F6 CI	pevný	klesá	nepríznivý	nebezpečně namrzavá	27,11	0,4	10,84	
48,000	1	0,80	F6 CL (R6)	pevný	roste	nepríznivý	nebezpečně namrzavá	-	-	20¹⁾	SZZ neprovedena z TD
48,400	1	0,65	F6 CL	tuhý	roste	nepríznivý	nebezpečně namrzavá	34,35	0,6	20,61	
48,672	1	0,75	R5	-	roste	příznivý	namrzavá	-	-	40¹⁾	SZZ neprovedena z TD
49,000	1	0,80	F6 CL (R6)	pevný až tvrdý	roste	nepríznivý	nebezpečně namrzavá	-	-	20¹⁾	SZZ neprovedena z TD
49,400	1	1,40	G3 G-FY	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	-	-	40¹⁾	SZZ neprovedena z TD

Staničení [km]	Číslo koleje	Hloubka SZZ [m] *)	Zatřídění zemín ZP **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E ₀ [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{0r} [MPa]	Poznámka
49,800	1	0,65	F4 CS	tuhý	roste	nepríznivý	nebezpečně namrzavá	-	-	15¹⁾	SZZ neprovedena z TD
50,200	1	0,75	G3 G-FY	ulehlý	konstantní	příznivý	mírně namrzavá	64,29	1,0	64,29	
50,415	1	0,70	F6 CL	tuhý	roste	nepríznivý	nebezpečně namrzavá	33,09	0,6	19,85	
50,800	1	0,75	F6 CLY	tuhý	konstantní	nepríznivý	nebezpečně namrzavá	37,50	0,6	22,50	
51,200	1	0,75	G3 G-FY	středně ulehlý	konstantní	příznivý	mírně namrzavá	26,79	1,0	26,79	
51,600	1	0,60	R4	-	roste	příznivý	namrzavá	-	-	>50¹⁾	SZZ neprovedena z TD
52,000	1	0,60	F4 CSY+ S4 SMY	pevný/středně ulehlý	roste	nepríznivý	nebezpečně namrzavá	-	-	20¹⁾	SZZ neprovedena z TD
52,400	1	0,70	F6 CL	tuhý	roste	nepríznivý	nebezpečně namrzavá	12,26	0,6	7,36	
52,600	1	0,55	F6 CL	tuhý	roste	nepríznivý	nebezpečně namrzavá	12,40	0,6	7,44	
53,000	1	0,80	F2 CGY	pevný	klesá	příznivý	nebezpečně namrzavá	41,28	0,8	33,02	
53,400	1	0,60	F6 CL	tuhý	roste	nepríznivý	nebezpečně namrzavá	38,79	0,6	23,27	
53,800	1	0,90	S4 SMY+ F4 CSY	středně ulehlý/tuhý	konstantní	příznivý	namrzavá	26,47	0,9	23,82	
TÚ Dvůr Králové nad Labem – Bílá Třemešná											
54,900	1	0,90	G3 G-FY	ulehlý	klesá	příznivý	mírně namrzavá	41,67	1,0	41,67	
55,300	1	0,45	S4 SMY	ulehlý	konstantní	příznivý	mírně namrzavá	32,14	0,9	28,93	
55,700	1	0,60	G3 G-FY	ulehlý	neověřeno	příznivý	mírně namrzavá	91,84	1,0	91,84	
56,100	1	0,75	F6 CL	tuhý	klesá	nepríznivý	nebezpečně namrzavá	31,69	0,6	19,01	
56,500	1	0,60	CbY+BY	-	neověřeno	-	-	-	-	-	SZZ neprovedena z TD

DOKUMENTACE KOPANÝCH SOND**TÚ JAROMĚŘ – DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM**

Název zakázky:	Jaroměř – Stará Paka, průzkum		
Číslo zakázky:	2018–160	Objednatel:	SUDOP PRAHA a.s.
Datum:	11 / 2018	Zpracoval:	Mgr. Vladimír Vala
Počet stran:	15	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	41,020
Morfologie trati:		násep cca 2 m	Datum hloubení:	30.7.2018
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: S49/SB8		G3 G-FY F4 CSY
0,00 - 0,20		Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí a hlínou		
0,20 - 0,40		Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, hlínou a pískem		
0,40 - 0,70		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – uhlý, hnědý, s valouny velikosti do 7 cm, obsahu cca 50 %, jemnozrnná frakce písčité, středně zrnitá		
0,70 - 1,30		Jíl písčitý – hnědý, tuhý, písčité frakce jemnozrnná		
Odebrané vzorky:		P 0,70 – 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	34,88 MPa
Opravný součinitel – z		0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	27,90 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,70 – 1,60 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	Kolej č.:	1	
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	41,300	
Morfologie trati:	násep cca 7 m	Datum hloubení:	30.7.2018	
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda	
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4	
	Kolejový rošt: S49/SB8		G3 G-FY	
0,00 - 0,40	Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí a pískem			
0,40 - 0,95	Štěrkové lože – silně znečištěné pískem a drtí			
0,95 - <u>1,40</u>	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – uhlý, hnědý, s valouny velikosti do 7 cm, obsahu cca 50 %, jemnozrnná frakce písčité, středně zrnitá			
Odebrané vzorky:		P 0,95 – 1,05 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	72,58 MPa
Opravný součinitel – z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	72,58 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,95 – 1,25 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	41,700
Morfologie trati:	násep cca 8 m	Datum hloubení:	30.7.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40	Kolejový rošt: S49/dřevěný pražec Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí a pískem Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, hlínou a pískem Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, červenohnědý, s valouny velikosti do 5 cm, obsahu cca 50 %		G3 G-FY
0,40 - 0,65			
0,65 - <u>1,30</u>			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	38,79 MPa
Opravný součinitel – z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	38,79 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 – 2,40 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	42,100
Morfologie trati:	zářez cca 6 m	Datum hloubení:	30.7.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49/SB8		G5 GC
0,00 - 0,35	Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí a pískem		
0,35 - 0,65	Štěrkové lože – silně znečištěné drtí, hlínou a pískem		
0,65	Geotextilie – separační		
0,65 - 0,90	Štěrk jílovitý – ulehlý, rezavě hnědý, s valouny velikosti do 5 cm, obsahu cca 50 %, s příměsí středně zrnitého písku		
0,90 - 1,00	Slínovec mírně až silně zvětralý – šedý, vápnitý, rozpad na ploché úlomky velikosti do 3 cm, které lze lámat v ruce		R5
Pozn.: SZZ nelze provést z technologických důvodů, zemní pláň je tvořena horninami R5			
1) - odhad modulu přetvárnosti E_{or} v úrovni zemní pláň			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	-
Opravný součinitel – z	-	Reduk. modul přetvárnosti E_{or} :	40,00 MPa 1)
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	-	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	42,500
Morfologie trati:	vlevo odřez cca 3 m, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	30.7.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49/dřevěný pražec		G3 G-FY G5 GCY R5 (R6)
0,00 - 0,40	Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí a hlínou		
0,40 - 0,60	Štěrkové lože – silně znečištěné drtí, hlínou a pískem		
0,60 - 0,80	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, hnědý, s valouny velikosti do 5 cm, obsahu cca 50 %, jemnozrnná frakce písčitá, středně zrnitá		
0,80 - 0,90	Štěrk jílovitý – ulehlý, s valouny, úlomky a škvárou velikosti do 5 cm, obsahu cca 40-50 %, výplň tvoří jíl písčitý, tuhý		
0,90 - 1,00	Slínovec silně zvětralý – rozložený a rozpadavý na tvrdý jíl s úlomky velikosti do 3 cm, které lze lámat v ruce		
Pozn.: SZZ nelze provést z technologických důvodů, zemní pláň je tvořena horninami R5			
1) - odhad modulu přetvárnosti E_{or} v úrovni zemní pláňe			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	-
Opravný součinitel – z	-	Reduk. modul přetvárnosti E_{or} :	40,00 MPa 1)
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	-	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	42,931
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	30.7.2018
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,60		Kolejový rošt: S49/SB8		F8 CH
0,60 - 0,85		Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí a hlínou		
0,85		Štěrkodrt' – frakce 0-32 mm, ulehlá, zahliněná, zavlhlá (mokrá) – konstrukční vrstva		
0,85 - 1,20		Geotextilie – separační		
		Jíl s vysokou plasticitou – tuhý, šedý, vápnitý (eluvium)		
		Pozn.: přejezd P5228		
Odebrané vzorky:		P 0,85 – 0,95 m	Hladina podzemní vody:	zavlhlá štěrkodrt'
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	11,45 MPa
Opravný součinitel – z		0,5	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	5,73 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,85 – 2,85 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	43,100
Morfologie trati:		násep do 1 m	Datum hloubení:	30.7.2018
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: S49/SB8		G3 G-FY F6 CL
0,00 - 0,40		Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí a hlínou		
0,40 - 0,70		Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, hlínou a pískem		
0,70 - 0,85		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, rezavě hnědý, s valouny velikosti do 4 cm, cca 40-50 %, výplň tvoří písek hlinitý		
0,85 - 1,20		Jíl s nízkou plasticitou – tuhý, hnědý, drolivý		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	36,29 MPa
Opravný součinitel – z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	21,77 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,85 – 2,85 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	43,395
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	30.7.2018
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30		Kolejový rošt: S49/dřevěný pražec Štěrkové lože – zcela zanesené jilem (blaták)		G3 G-FY F6 CL
0,30 - 0,50		Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, pískem a jilem		
0,50 - 0,75		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, hnědý, s valouny velikosti do 3 cm, obsahu cca 50 %, jemnozrnná frakce písčitá, hrubě zrnitá		
0,75 - 1,20		Jíl s nízkou plasticitou – tuhý, hnědý, drolivý Pozn.: přejezd P5229		
Odebrané vzorky:		P 0,75 – 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	34,35 MPa
Opravný součinitel – z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	20,61 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 – 2,75 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	43,800
Morfologie trati:		násep cca 1,5 m	Datum hloubení:	30.7.2018
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: S49/SB8		G3 G-FY F4 CSY
0,00 - 0,20		Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí		
0,20 - 0,65		Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, hlínou a pískem		
0,65 - 0,75		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, rezavě hnědý, s valouny velikosti do 3 cm, cca 40-50 %, výplň tvoří písek hlinitý		
0,75 - 1,20		Jíl písčitý – pevný, hnědý, okrový, s valouny velikosti do 3 cm, obsahu cca 10-20 %, písčitá frakce středně zrnitá		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	43,27 MPa
Opravný součinitel – z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	25,96 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.75 – 2.75 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	44,200
Morfologie trati:	násep cca 5 m	Datum hloubení:	30.7.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: S49/SB8 Štěrkové lože – silně znečištěné drtí a hlínou Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a hlínou Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, rezavě hnědý, s valouny velikosti do 5 cm, cca 50 %, výplň tvoří písek hlinitý, hrubozrnný		G3 G-FY
0,25 - 0,65			
0,65 - <u>1,20</u>			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	34,09 MPa
Opravný součinitel – z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	34,09 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 – 1,45 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	46,700
Morfologie trati:	násep cca 6 m	Datum hloubení:	31.7.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49/SB8		G3 G-FY
0,00 - 0,40	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, hlínou a organickými zbytky		
0,40 - 0,80	Škvára – ulehlá, černá, s úlomky velikosti do 3 cm (místy až 6 cm), obsahu cca 50 %		
0,80 - <u>1,20</u>	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, červenohnědý, s úlomky a valouny velikosti do 4 cm, cca 50 %, výplň tvoří písek hlinitý, hrubozrnný		
Odebrané vzorky:	P 0,80 – 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	56,25 MPa
Opravný součinitel – z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	56,25 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.80 – 1,10 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	47,100
Morfologie trati:		přísyp cca 1 m	Datum hloubení:	31.7.2018
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49/SB6			G3 G-FY F6 CI
0,00 - 0,30	Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí a hlínou			
0,30 - 0,55	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí hlínou a škvárou			
0,55 - 0,65	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, červenohnědý, s valouny velikosti do 10 cm, obsahu cca 50 %, výplň tvoří písek hlinitý, hrubozrnný			
0,65 - 1,20	Jíl se střední plasticitou – pevný, hnědý			
Odebrané vzorky:		P 0,65 – 0,75 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	27,11 MPa
Opravný součinitel – z		0,4	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,84 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.65 – 2,65 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	48,000
Morfologie trati:	vpravo zářez cca 1,5 m, vlevo 5 m	Datum hloubení:	31.7.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49/SB6		CbY+BY F6 CL (R6)
0,00 - 0,30	Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí a hlínou		
0,30 - 0,55	Štěrkové lože – silně znečištěné pískem, drtí a hlínou		
0,55 - 0,80	Kameny a balvany pískovců – velikosti 10-30 cm, obsahu cca 70-80 %, mírně zvětralých, výplň tvoří ulehlý písek hlinitý		
0,80 - 1,30	Jíl s nízkou plasticitou – pevný, červenohnědý, drolivý (zcela zvětralý prachovec)		
	Pozn.: SZZ nelze provést z technologických důvodů, zkoušená vrstva obsahovala fragmenty > 1/3 průměru desky		
	1) - odhad modulu přetvárnosti E_{or} v úrovni zemní pláně		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	-
Opravný součinitel – z	-	Reduk. modul přetvárnosti E_{or} :	20,00 MPa 1)
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	-	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	48,400
Morfologie trati:		vpravo přísyp 1 m, vlevo odřez 2 m	Datum hloubení:	31.7.2018
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: S49/SB6		F4 CS F6 CL
0,00 - 0,20		Štěrkové lože – silně znečištěné drtí a hlínou		
0,20 - 0,60		Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, hlínou a pískem		
0,60 - 0,65		Jíl písčité – pevný, hnědý, s valouny velikosti do 3 cm, obsahu cca 20 %		
0,65 - 1,20		Jíl s nízkou plasticitou – tuhý, červenohnědý, drolivý		
Odebrané vzorky:		P 0,65 – 0,75 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	34,35 MPa
Opravný součinitel – z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	20,61 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,65 – 1,35 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	48,672
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	31.7.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Kolejový rošt: S49/dřevěný pražec Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí a hlínou Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, hlínou a pískem Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, červenohnědý, s valouny a úlomky velikosti do 3 cm, obsahu cca 50 %, výplň tvoří hrubozrnný písek hlinitý Pískovec silně zvětralý – šedý, nazelenalý, smouhovaný, středně zrnitý <i>Pozn.: přejezd P5231</i> <i>Pozn.: SZZ nelze provést z technologických důvodů, zemní pláš je tvořena horninami R5</i> <i>1) - odhad modulu přetvárnosti E_{or} v úrovni zemní pláň</i>		G3 G-FY R5
0,30 - 0,50			
0,50 - 0,75			
0,75 - 0,90			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	-
Opravný součinitel – z	-	Reduk. modul přetvárnosti E_{or} :	40,00 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	-	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	49,000
Morfologie trati:		vpravo zářez cca 1,5 m, vlevo 3 m	Datum hloubení:	31.7.2018
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,50		Kolejový rošt: S49/SB6		CbY+BY F6 CL (R6)
0,50 - 0,80		Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, hlínou a prachem		
0,80 - 1,10		Kameny a balvany – ulehlé, velikosti 10-30 cm, pískovce cca 70-80 %, výplň tvoří hlína písčitá, pevná, červenohnědá		
		Jíl s nízkou plasticitou – pevný až tvrdý, červenohnědý, drolivý (zcela zvětřalý prachovec)		
		Pozn.: SZZ nelze provést z technologických důvodů, zkoušená vrstva obsahovala fragmenty > 1/3 průměru desky		
		1) - odhad modulu přetvárnosti E_{or} v úrovni zemní pláň		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		-	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	-
Opravný součinitel – z		-	Reduk. modul přetvárnosti E_{or} :	20,00 MPa 1)
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		-	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	49,400
Morfologie trati:	násep cca 10 m	Datum hloubení:	31.7.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49/SB6		G3 G-FY
0,00 - 0,40	Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí		
0,40 - 0,90	Štěrkové lože – silně znečištěné drtí, pískem a hlínou		
0,90 - 1,40	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, hlínou a pískem		
1,40 - 1,60	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, červenohnědý, s valouny a úlomky velikosti do 5 cm, obsahu cca 50 %, výplň tvoří písek hlinitý, středně zrnitý		
	Pozn.: SZZ nelze provést z technologických důvodů		
	1) - odhad modulu přetvárnosti E_{or} v úrovni zemní pláně		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	-
Opravný součinitel – z	-	Reduk. modul přetvárnosti E_{or} :	40,00 MPa 1)
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,20 – 1,50 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	49,800
Morfologie trati:	zářez cca 1 m	Datum hloubení:	31.7.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49/SB6		G5 GC F4 CS R5
0,00 - 0,25	Štěrkové lože – silně znečištěné drtí, hlínou a pískem		
0,25 - 0,45	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, hlínou a pískem		
0,45 - 0,65	Štěrk jílovitý – ulehlý, červenohnědý, s úlomky a valouny velikosti 2-10 cm, obsahu cca 50 %, výplň tvoří písek jílovitý, ulehlý, zvlhlý		
0,65 - 0,75	Jíl písčitý – tuhý, šedý, písčitá frakce středně zrnitá		
0,75 - 0,90	Slínovec silně zvětralý – šedý, vápnitý, rozpadavý na úlomky velikosti do 2 cm, které lze lámat v ruce		
Pozn.: SZZ nelze provést z technologických důvodů, zemní pláň je tvořena horninami R5			
1) - odhad modulu přetvárnosti E_{or} v úrovni zemní pláňe			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	-
Opravný součinitel – z	-	Reduk. modul přetvárnosti E_{or} :	15,00 MPa 1)
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	-	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	Kolej č.:	1	
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	50,200	
Morfologie trati:	násep cca 2 m	Datum hloubení:	31.7.2018	
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda	
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4	
	Kolejový rošt: S49/SB6		G3 G-FY	
0,00 - 0,30	Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí a hlínou			
0,30 - 0,60	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, hlínou a pískem			
0,60 - 1,20	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, červenohnědý, s valouny a úlomky velikosti do 7 cm, obsahu cca 50 %, výplň tvoří písek hlinitý, hrubě zrnitý			
Odebrané vzorky:		P 0,75 – 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	64,29 MPa
Opravný součinitel – z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	64,29 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 – 2,75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	50,415
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	31.7.2018
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35		Kolejový rošt: S49/SB8 Štěrkové lože – čisté		G3 G-F F6 CL
0,35 - 0,45		Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, pískem a hlínou		
0,45 - 0,70		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – uhlý, červenohnědý, s valouny a úlomky velikosti do 7 cm, obsahu cca 50 %, výplň tvoří písek hlinitý, hrubě zrnitý		
0,70 - 1,10		Jíl s nízkou plasticitou – tuhý, červenohnědý, drolivý Pozn.: přejezd P5232		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	33,09 MPa
Opravný součinitel – z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	19,85 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,70 – 1,60 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	50,800
Morfologie trati:		násep cca 3 m	Datum hloubení:	1.8.2018
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: S49/SB5		G3 G-FY F6 CLY
0,00 - 0,20		Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí a hlínou		
0,20 - 0,45		Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, hlínou a škvárou		
0,45 - 0,75		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, hnědý, s valouny velikosti do 5 cm, obsahu cca 50 %, výplň tvoří písek hlinitý, hrubě zrnitý		
0,75 - 1,20		Jíl s nízkou plasticitou – tuhý, šedý a rezavý, smouhovaný		
Odebrané vzorky:		P 0,75 – 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	37,50 MPa
Opravný součinitel – z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	22,50 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 – 2,75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	51,200
Morfologie trati:		násep cca 3 m	Datum hloubení:	1.8.2018
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: S49/SB5		G3 G-FY
0,00 - 0,20		Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí a hlínou		
0,20 - 0,65		Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, hlínou a pískem		
0,65 - 1,10		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – středně ulehlý, hnědý, s valouny velikosti do 6 cm, obsahu cca 50 %, místy kameny velikosti až 10 cm, výplň tvoří písek hlinitý, hrubě zrnitý		
1,10 - 1,30		Jíl písčitý – tuhý, šedohnědý, smouhovaný, drolivý, písčítá frakce středně zrnitá		F4 CSY
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	26,79 MPa
Opravný součinitel – z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	26,79 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 – 2,75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	51,600
Morfologie trati:	zářez cca 3 m	Datum hloubení:	1.8.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49/SB5		G3 G-FY R4
0,00 - 0,40	Štěrkové lože – zcela zanesené hlínou, drtí a pískem		
0,40 - 0,60	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, hnědý, s valouny velikosti do 7 cm, obsahu cca 50 %, výplň tvoří písek hlinitý, hrubě zrnitý		
0,60 - 0,70	Pískovec mírně zvětralý – okrově hnědý, hrubozrnný		
	Pozn.: SZZ nelze provést z technologických důvodů, zemní pláň je tvořena horninami R4		
	1) - odhad modulu přetvárnosti E_{or} v úrovni zemní pláně		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	-
Opravný součinitel – z	-	Reduk. modul přetvárnosti E_{or} :	>50,00 MPa 1)
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	-	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	52,000
Morfologie trati:	zářez cca 1,5 m	Datum hloubení:	1.8.2018
Nulová úroveň:	ložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49/SB5		G3 G-FY
0,00 - 0,15	Štěrkové lože – silně znečištěné hlínou a drtí		
0,15 - 0,40	Štěrkové lože – zcela zanesené hlínou, drtí a pískem		
0,40 - 0,60	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, hnědý, s úlomky a valouny velikosti do 5 cm a s kameny velikosti do 20 cm, obsahu cca 70 %, výplň tvoří písek hlinitý, hrubě zrnitý		F4 CSY+ S4 SMY
0,60 - <u>1,20</u>	Jíl písčitý a písek hlinitý – střídání poloh o mocnosti cca 15 cm, jíl písčitý je pevné konzistence, písek hlinitý je středně ulehlý, hnědý až světle hnědý, středně zrnitý		
	<i>Pozn.: SZZ nelze provést z technologických důvodů, zkoušená vrstva obsahovala fragmenty > 1/3 průměru desky</i>		
	<i>¹⁾ - odhad modulu přetvárnosti E_{or} v úrovni zemní pláně</i>		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	-
Opravný součinitel – z	-	Reduk. modul přetvárnosti E_{or} :	20,00 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.60 – 1.80 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	52,400
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	1.8.2018
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: S49/SB5		CbY F6 CL
0,00 - 0,35		Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí a hlínou		
0,35 - 0,50		Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, hlínou a pískem		
0,50 - 0,70		Kameny – pískovec, velikosti 10-20 cm, obsahu cca 70 %, výplň tvoří hlína písčitá, tuhá, světle hnědá, písčitá frakce středně zrnitá		
0,70 - 1,20		Jíl s nízkou plasticitou – tuhý, světle hnědý, smouhovaný, drolivý		
Odebrané vzorky:		P 0,70 – 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	12,26 MPa
Opravný součinitel – z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	7,36 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,70 – 1,70 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	52,600
Morfologie trati:		odřez vlevo 1,5 m	Datum hloubení:	1.8.2018
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: S49/SB5		CbY F6 CL
0,00 - 0,20		Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí a hlínou		
0,20 - 0,40		Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, hlínou a pískem		
0,40 - 0,55		Kameny – pískovec, velikosti 10-20 cm, obsahu cca 70 %, výplň tvoří hlína písčitá, tuhá, světle hnědá, písčitá frakce středně zrnitá		
0,55 - 1,10		Jíl s nízkou plasticitou – tuhý, světle hnědý, smouhovaný, drolivý		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,55 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	12,40 MPa
Opravný součinitel – z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	7,44 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.55 – 1.55 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	53,000
Morfologie trati:	násep cca 3 m	Datum hloubení:	1.8.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: S49/SB5 Štěrkové lože – silně znečištěné drtí a hlínou Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a hlínou Jíl štěrkovitý – pevný, směs jílu, písku a štěrku, s valounky velikosti do 3 cm, obsahu cca 30 %, písčitá frakce středně zrnitá		F2 CGY
0,20 - 0,75			
0,75 - <u>1,30</u>			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	41,28 MPa
Opravný součinitel – z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	33,02 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.80 – 2,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	53,400
Morfologie trati:		vpravo přísyp cca 3 m, vlevo odřez 2 m	Datum hloubení:	1.8.2018
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: S49/SB5		CbY F6 CI F2 CG
0,00 - 0,30		Štěrkové lože – silně znečištěné drtí a hlínou		
0,30 - 0,50		Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a hlínou		
0,50 - 0,60		Kameny – pískovec, velikosti 10-20 cm, obsahu cca 70 %, výplň tvoří písek hlinitý, světle hnědý, středně zrnitý		
0,60 - 0,80		Jíl se střední plasticitou – tuhý, světle hnědý, drobnivý		
0,80 - 1,20		Jíl štěrkovitý – tuhý, hnědý, s úlomky pískovců obsahu cca 40 %		
Odebrané vzorky:		P 0,60 – 0,70 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	38,79 MPa
Opravný součinitel – z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	23,27 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.60 – 1,30 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	53,800
Morfologie trati:	vpravo přísyp cca 4 m, vlevo odřez 1 m	Datum hloubení:	1.8.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49/SB5		
0,00 - 0,25	Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí a hlínou		
0,25 - 0,50	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, hlínou a pískem		
0,50 - 0,90	Kameny – pískovec, velikosti do 10 cm, obsahu cca 70 %, výplň tvoří písek hlinitý, světle hnědý, středně zrnitý		CbY
0,90 - <u>1,20</u>	Písek hlinitý a jíl písčitý – směs, písek hlinitý je světle hnědý, středně ulehlý, středně zrnitý, jíl písčitý je tuhý, hnědý, s příměsí úlomků a kamenů pískovce obsahu cca 20-30 %		S4 SMY+ F4 CSY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	26,47 MPa
Opravný součinitel – z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	23,82 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 – 2,20 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

PROTOKOLY STATICKÝCH ZATĚŽOVACÍCH ZKOUŠEK**TÚ JAROMĚŘ – DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM**

Název zakázky:	Jaroměř – Stará Paka, průzkum		
----------------	-------------------------------	--	--

Číslo zakázky:	2018–160	Objednatel:	SUDOP PRAHA a.s.
----------------	----------	-------------	------------------

Datum:	11 / 2018	Zpracoval:	Mgr. Vladimír Vala
--------	-----------	------------	--------------------

Počet stran:	20	Schválil:	Mgr. Filip Dudík
--------------	----	-----------	------------------

Název zakázky: Jaroměř - Stará Paka, průzkum

Číslo zakázky: 2018 - 160

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 977/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80, Praha 3

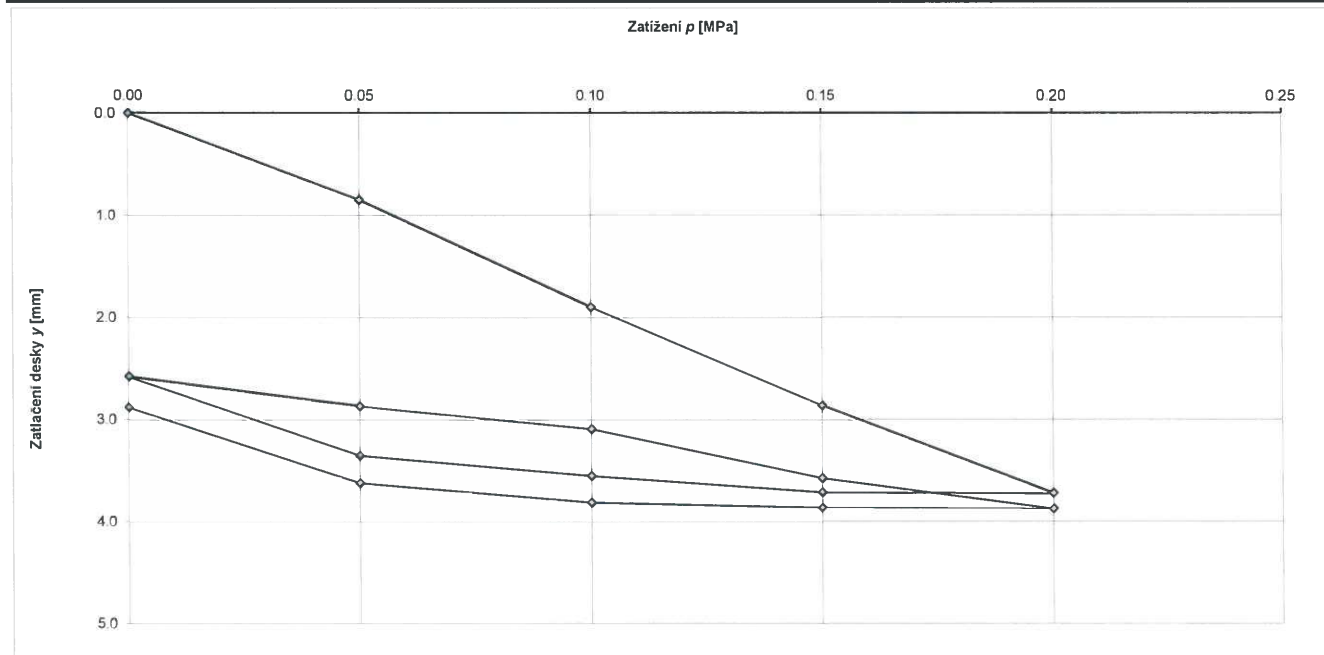
Stavba: Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř-Stará Paka

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 41,020	
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vpravo / 0,90		0,70	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčité, tuhý	
Provedena dne: 30.7.2018		Čas zahájení ZZ: 9:20	
		Čas ukončení ZZ: 9:50	
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60	
Klimatické podmínky: polojasno, 24°C		Zkoušku provedl: J. Kočan	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.85	1.90	2.86	3.72	3.71	3.55	3.35	2.58	2.87	3.09	3.57	3.87	3.86	3.81	3.62	2.88			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					12.10				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.884		-
	Modul přetvárnosti E_2					34.88				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 30.7.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 978/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80, Praha 3

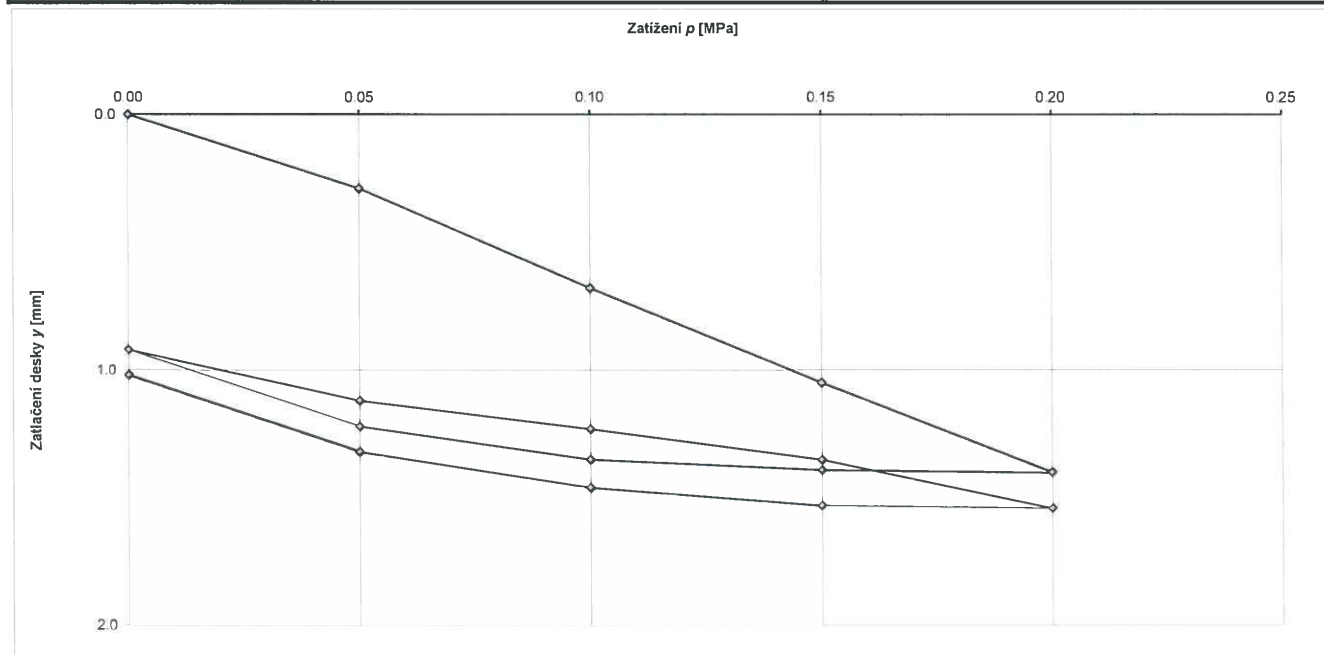
Stavba: Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř-Stará Paka

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 41,300	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vpravo / 0,90		0,95	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý	
Provedena dne: 30.7.2018		Čas zahájení ZZ: 9:55	Čas ukončení ZZ: 10:15
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA 5/04	
Klimatické podmínky: polojasno, 25°C		Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55	
		Zkoušku provedl: J. Kočan	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.29	0.68	1.05	1.40	1.39	1.35	1.22	0.92	1.12	1.23	1.35	1.54	1.53	1.46	1.32	1.02			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					32.14				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.258		-
	Modul přetvárnosti E_2					72.58				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 30.7.2018



Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 979/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80, Praha 3

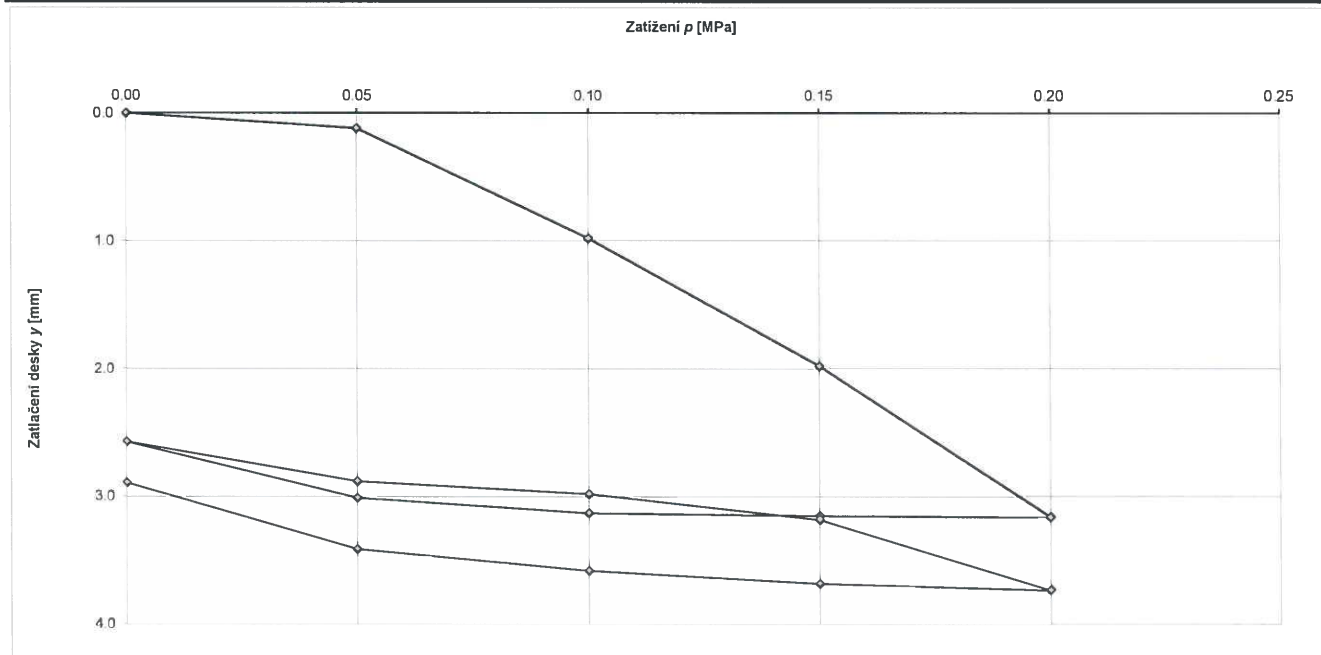
Stavba: Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř-Stará Paka

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 41,700	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]:	
vlevo / 0,90		0,70	
Zkoušená vrstva: zemní plň		Zkoušená zemina: štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý	
Provedena dne: 30.7.2018		Čas zahájení ZZ: 10:25	Čas ukončení ZZ: 10:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA 5/04	
Klimatické podmínky: polojasno, 26°C		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55	
		Zkoušku provedl: J. Kočan	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.12	0.98	1.98	3.16	3.15	3.13	3.01	2.57	2.88	2.98	3.18	3.73	3.68	3.58	3.41	2.89			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					14.24				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.724		-
	Modul přetvárnosti E_2					38.79				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 30.7.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 980/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80, Praha 3

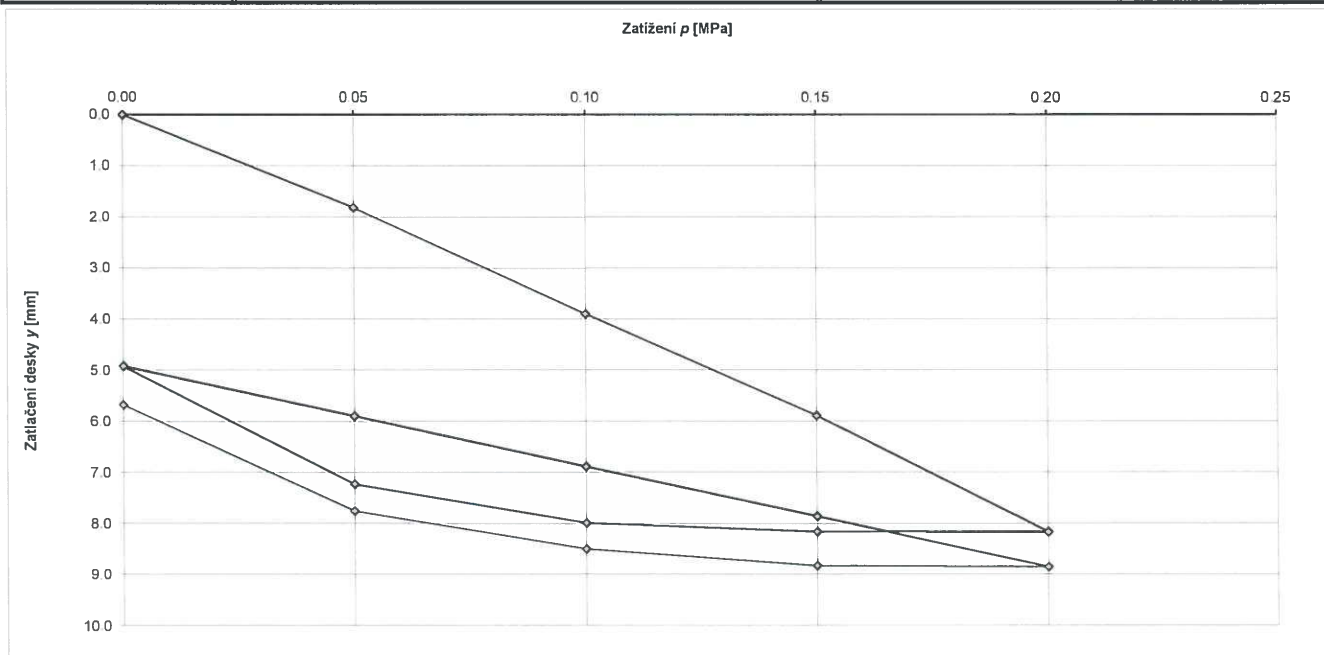
Stavba: Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř-Stará Paka

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 42,931	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]:	
vpravo / 0,90		0,85	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s vysokou plasticitou, tuhý	
Provedena dne: 30.7.2018		Čas zahájení ZZ: 12:00	
		Čas ukončení ZZ: 12:40	
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA 5/04	
		Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55	
Klimatické podmínky: polojasno, 27°C		Zkoušku provedl: J. Kočan	

Výsledek zkoušky:

Vypočtené veličiny																				
Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.82	3.90	5.89	8.17	8.16	7.99	7.23	4.92	5.90	6.89	7.86	8.85	8.83	8.50	7.76	5.68			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5.51				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.079		-
	Modul přetvárnosti E_2					11.45				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 30.7.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Jaroměř - Stará Paka, průzkum

Číslo zakázky: 2018 - 160

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 981/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80, Praha 3

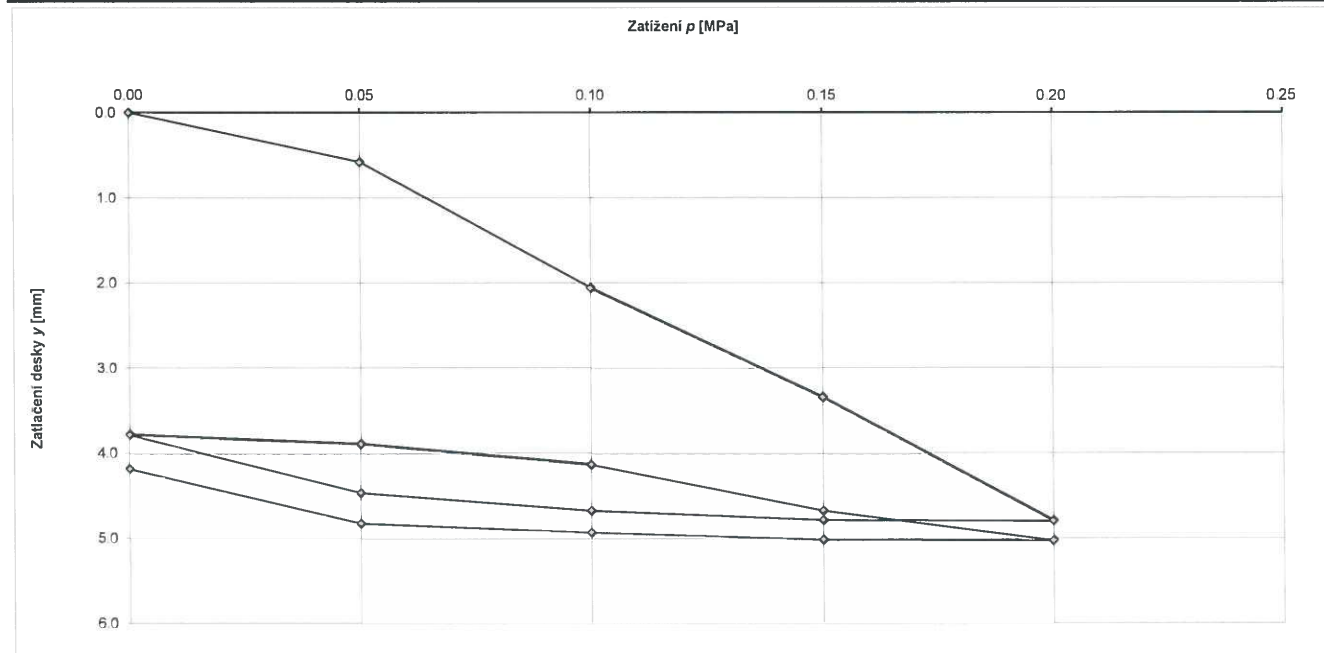
Stavba: Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř-Stará Paka

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 43,100	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vpravo / 0,90		0,85	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s nízkou plasticitou, tuhý	
Provedena dne: 30.7.2018		Čas zahájení ZZ: 12:50	Čas ukončení ZZ: 13:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA 5/04	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55	
Klimatické podmínky: počasí jasno, 27°C		Zkoušku provedl: J. Kočan	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.58	2.06	3.34	4.79	4.78	4.67	4.46	3.78	3.89	4.13	4.67	5.02	5.01	4.93	4.82	4.18			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9.39				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.863		-
	Modul přetvárnosti E_2					36.29				MPa										



Poznámka:

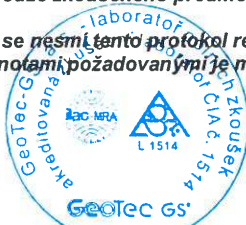
Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 30.7.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Jaroměř - Stará Paka, průzkum

Číslo zakázky: 2018 - 160

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 982/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80, Praha 3

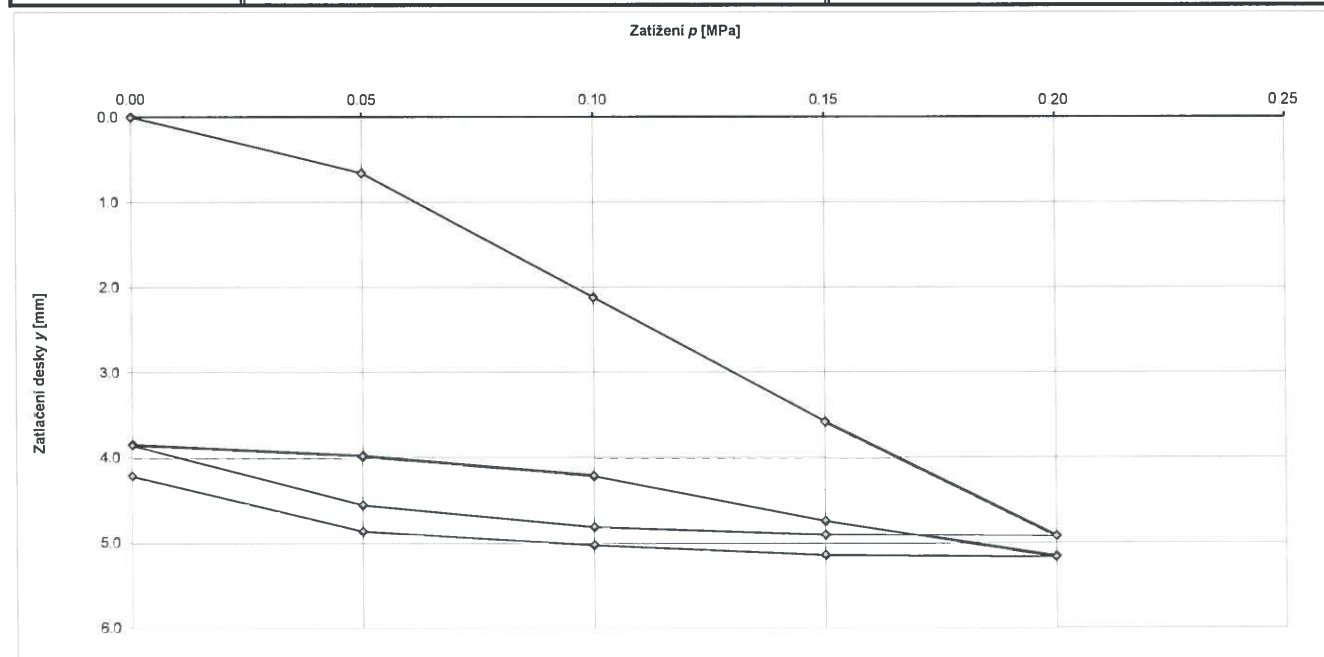
Stavba: Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř-Stará Paka

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 43,395	
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo / 0,90	
Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]:		0,75	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s nízkou plasticitou, tuhý	
Provedena dne: 30.7.2018		Čas zahájení ZZ: 13:25	
		Čas ukončení ZZ: 13:45	
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA 5/04	
		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,60	
Klimatické podmínky: polojasno, 27°C		Zkoušku provedl: J. Kočan	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.66	2.12	3.58	4.92	4.90	4.81	4.55	3.85	3.98	4.21	4.74	5.16	5.14	5.02	4.86	4.21			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9.15				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.756		-
	Modul přetvárnosti E_2					34.35				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 30.7.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 983/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80, Praha 3

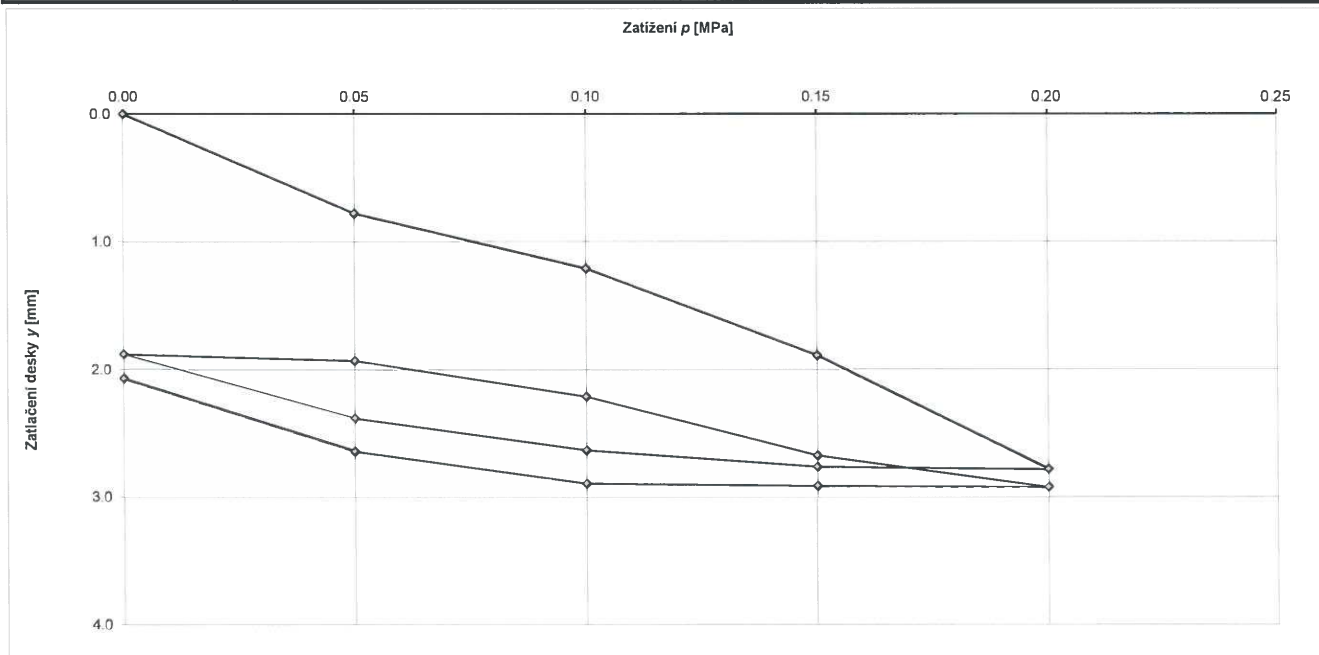
Stavba: Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř-Stará Paka

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 43,800
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: jíl písčitý, pevný
Provedena dne: 30.7.2018		Čas zahájení ZZ: 13:45 Čas ukončení ZZ: 14:10
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA 5/04	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60
Klimatické podmínky: polojasno, 28°C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.78	1.21	1.89	2.78	2.76	2.63	2.38	1.88	1.93	2.21	2.67	2.92	2.91	2.89	2.64	2.07			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					16.19				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.673		-
	Modul přetvárnosti E_2					43.27				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 30.7.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Jaroměř - Stará Paka, průzkum

Číslo zakázky: 2018 - 160

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 984/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80, Praha 3

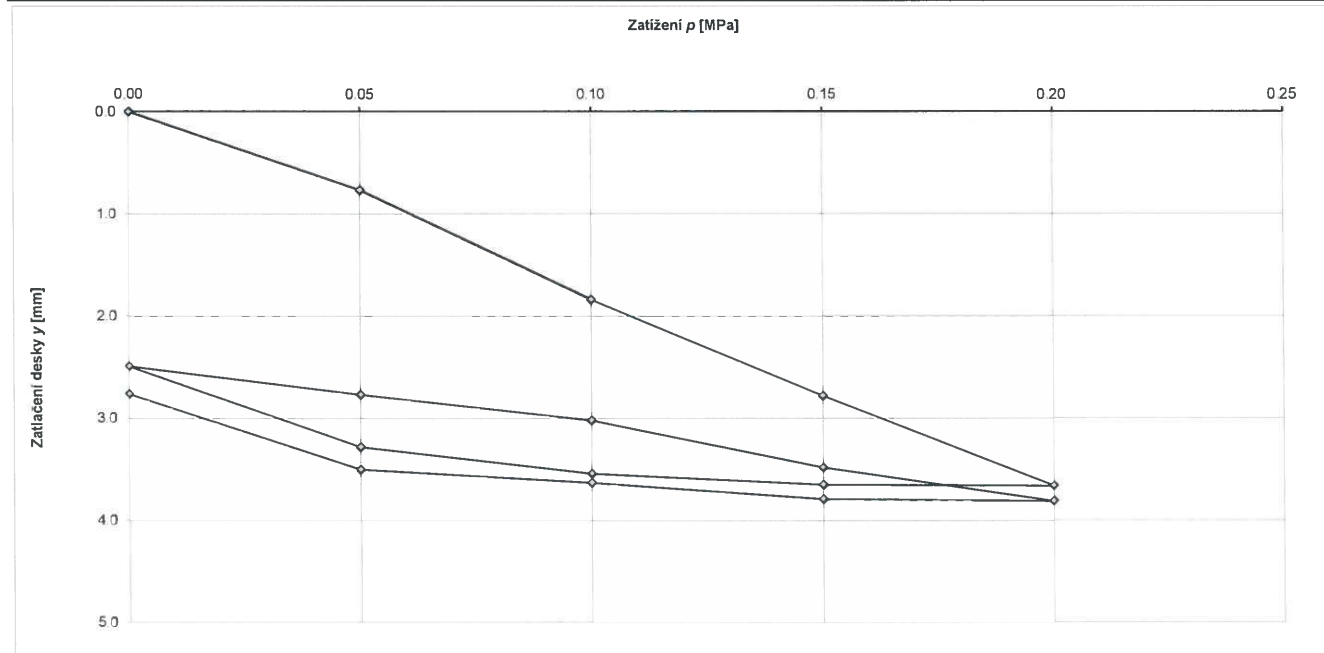
Stavba: Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř-Stará Paka

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 44,200
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]:
		0,75
Zkoušená vrstva: zemní plň		Zkoušená zemina: štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý
Provedena dne: 30.7.2018		Čas zahájení ZZ: 14:20
		Čas ukončení ZZ: 14:50
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA 5/04	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55
Klimatické podmínky: polojasno, 28°C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.77	1.84	2.78	3.66	3.65	3.54	3.28	2.49	2.77	3.02	3.48	3.81	3.79	3.63	3.50	2.76			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					12.30				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.773		-
	Modul přetvárnosti E_2					34.09				MPa										



Poznámka:

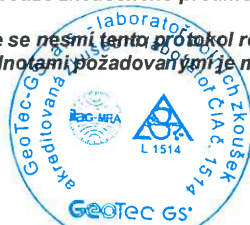
Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 30.7.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 985/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80, Praha 3

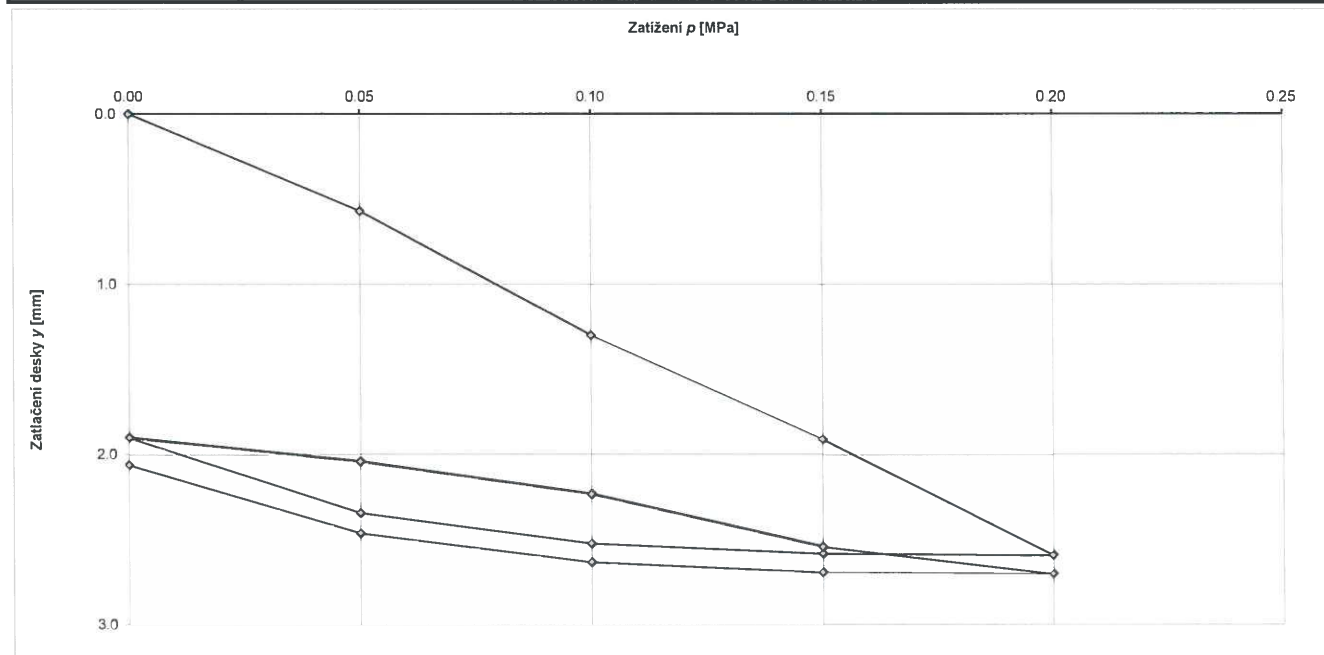
Stavba: Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř-Stará Paka

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 46,700	
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]:	
vpravo / 0,90		0,80	
Zkoušená vrstva: zemní plň		Zkoušená zemina: štěr s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý	
Provedena dne: 31.7.2018		Čas zahájení ZZ: 8:35	Čas ukončení ZZ: 9:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA 5/04	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60	
Klimatické podmínky: jasno, 25°C		Zkoušku provedl: J. Kočan	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.57	1.30	1.91	2.59	2.58	2.52	2.34	1.90	2.04	2.23	2.54	2.70	2.69	2.63	2.46	2.06			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					17.37				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.238		-
	Modul přetvárnosti E_2					56.25				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 31.7.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Jaroměř - Stará Paka, průzkum

Číslo zakázky: 2018 - 160

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 986/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80, Praha 3

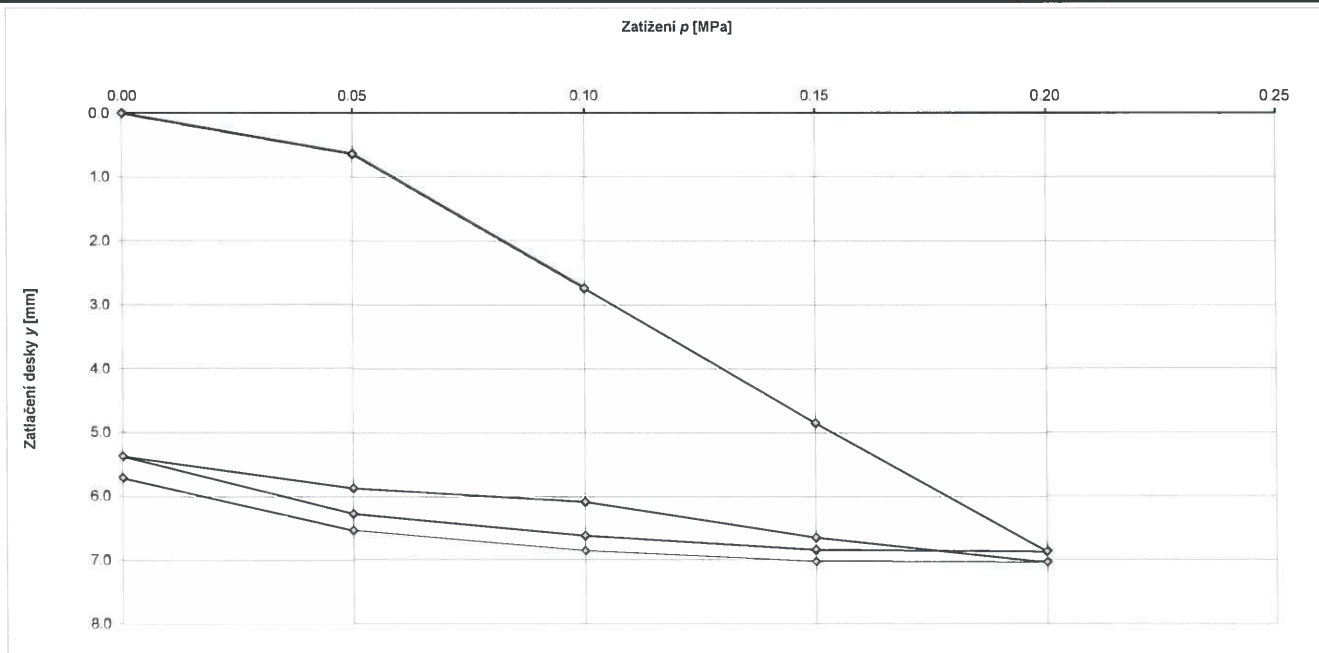
Stavba: Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř-Stará Paka

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 47,100	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]:	
vpravo / 0,90		0,65	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl se střední plasticitou, pevný	
Provedena dne: 31.7.2018		Čas zahájení ZZ: 9:20	
		Čas ukončení ZZ: 9:50	
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA 5/04	
		Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55	
Klimatické podmínky: jasno, 25°C		Zkoušku provedl: J. Kočan	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení <i>p</i> [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky <i>y</i> [mm]	0.00	0.64	2.74	4.85	6.86	6.83	6.61	6.27	5.37	5.87	6.08	6.64	7.03	7.02	6.85	6.53	5.71			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti <i>E</i> ₁					6.56				MPa				Poměr modulů <i>E</i> ₂ / <i>E</i> ₁				4.133		-
	Modul přetvárnosti <i>E</i> ₂					27.11				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 31.7.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Jaroměř - Stará Paka, průzkum

Číslo zakázky: 2018 - 160

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 987/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80, Praha 3

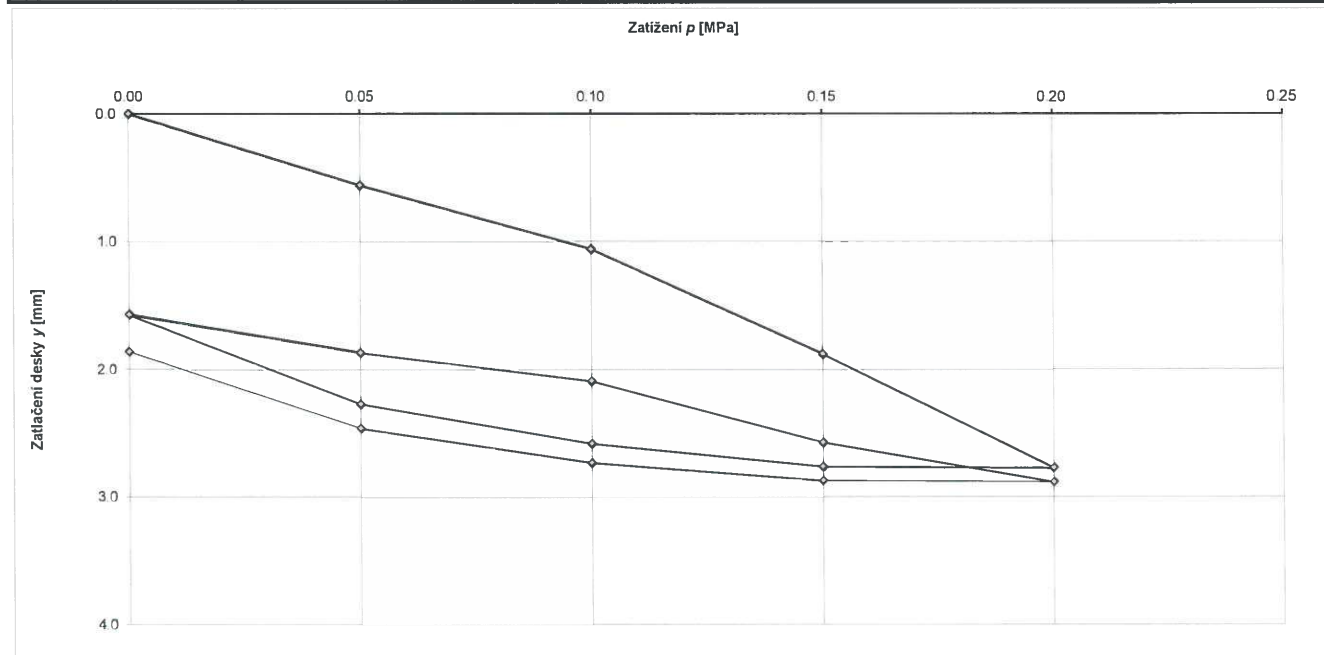
Stavba: Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř-Stará Paka

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 48,400
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,65
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s nízkou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 31.7.2018		Čas zahájení ZZ: 10:40 Čas ukončení ZZ: 11:10
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA 5/04	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,60
Klimatické podmínky: jasno, 26°C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.56	1.06	1.88	2.77	2.76	2.58	2.27	1.57	1.87	2.09	2.57	2.88	2.87	2.73	2.46	1.86			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					16.25				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.115		-
	Modul přetvárnosti E_2					34.35				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 31.7.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 988/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80, Praha 3

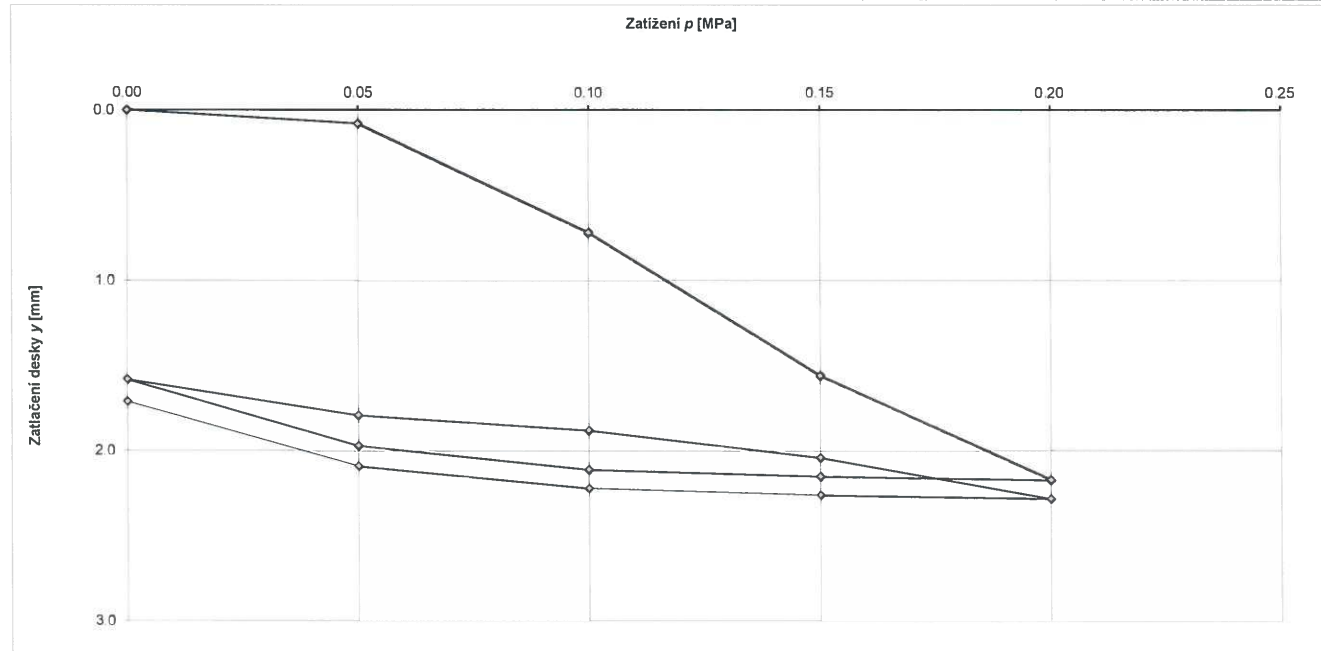
Stavba: Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř-Stará Paka

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 50,200
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý
Provedena dne: 31.7.2018		Čas zahájení ZZ: 13:15 Čas ukončení ZZ: 13:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA 5/04	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60
Klimatické podmínky: jasno, 30°C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení <i>p</i> [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky <i>y</i> [mm]	0.00	0.08	0.72	1.56	2.17	2.15	2.11	1.97	1.58	1.79	1.88	2.04	2.28	2.26	2.22	2.09	1.71			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti <i>E</i> ₁					20.74				MPa				Poměr modulů <i>E</i> ₂ / <i>E</i> ₁				3.100		-
	Modul přetvárnosti <i>E</i> ₂					64.29				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 31.7.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 989/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80, Praha 3

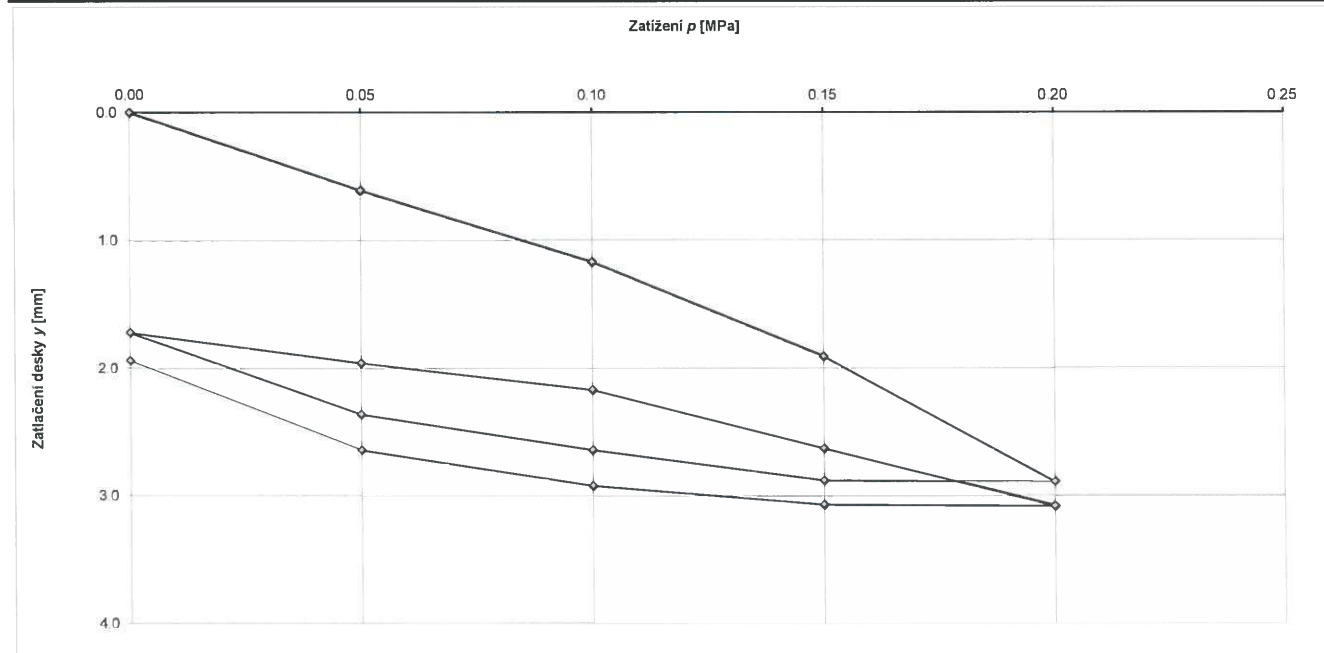
Stavba: Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř-Stará Paka

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 50,415
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
Zkoušená vrstva: zemní plň		Zkoušená zemina: jíl s nízkou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 31.7.2018		Čas zahájení ZZ: 14:00 Čas ukončení ZZ: 14:35
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA 5/04		Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55
Klimatické podmínky: jasno, 30°C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.61	1.17	1.91	2.89	2.88	2.64	2.36	1.72	1.96	2.17	2.63	3.08	3.07	2.92	2.64	1.94			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					15.57				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.125		-
	Modul přetvárnosti E_2					33.09				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 31.7.2018



Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 993/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80, Praha 3

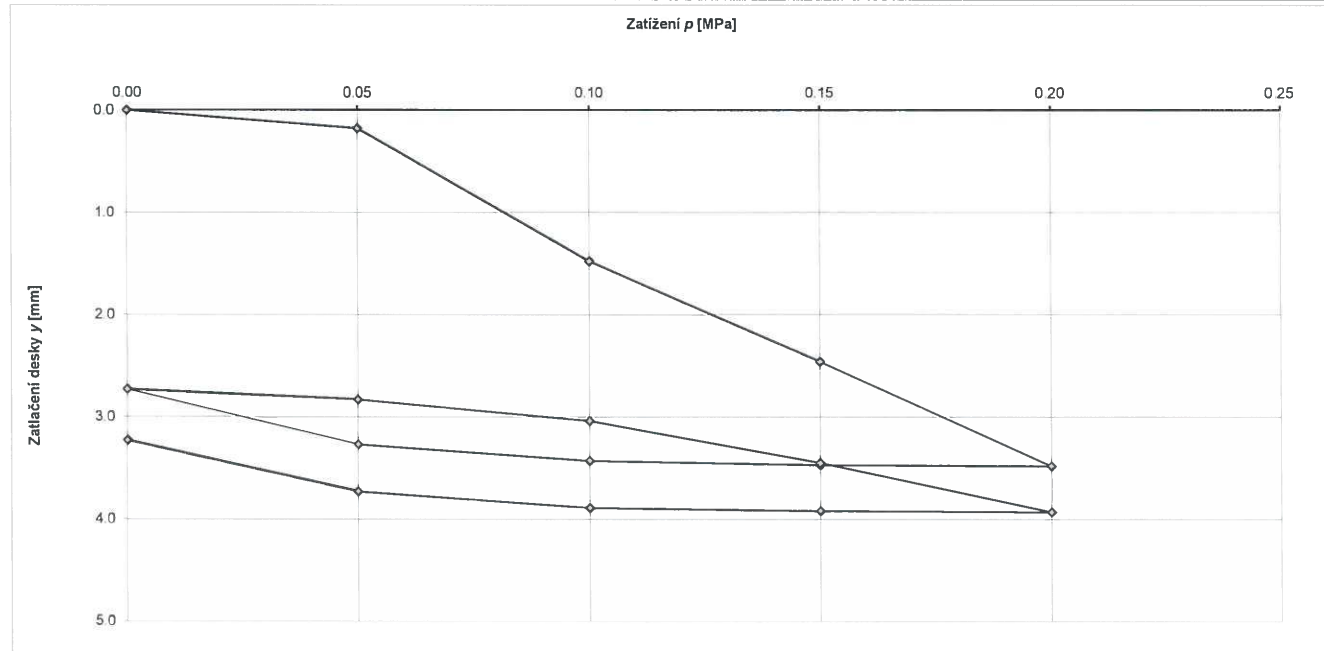
Stavba: Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř-Stará Paka

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 50,800
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s nízkou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 1.8.2018		Čas zahájení ZZ: 8:45 Čas ukončení ZZ: 9:15
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA 5/04	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60
Klimatické podmínky: jasno, 24°C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení <i>p</i> [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky <i>y</i> [mm]	0.00	0.18	1.48	2.46	3.48	3.47	3.43	3.27	2.73	2.83	3.04	3.45	3.93	3.92	3.89	3.73	3.23			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti <i>E</i> ₁					12.93				MPa				Poměr modulů <i>E</i> ₂ / <i>E</i> ₁				2.900		-
	Modul přetvárnosti <i>E</i> ₂					37.50				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 1.8.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Jaroměř - Stará Paka, průzkum

Číslo zakázky: 2018 - 160

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 994/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80, Praha 3

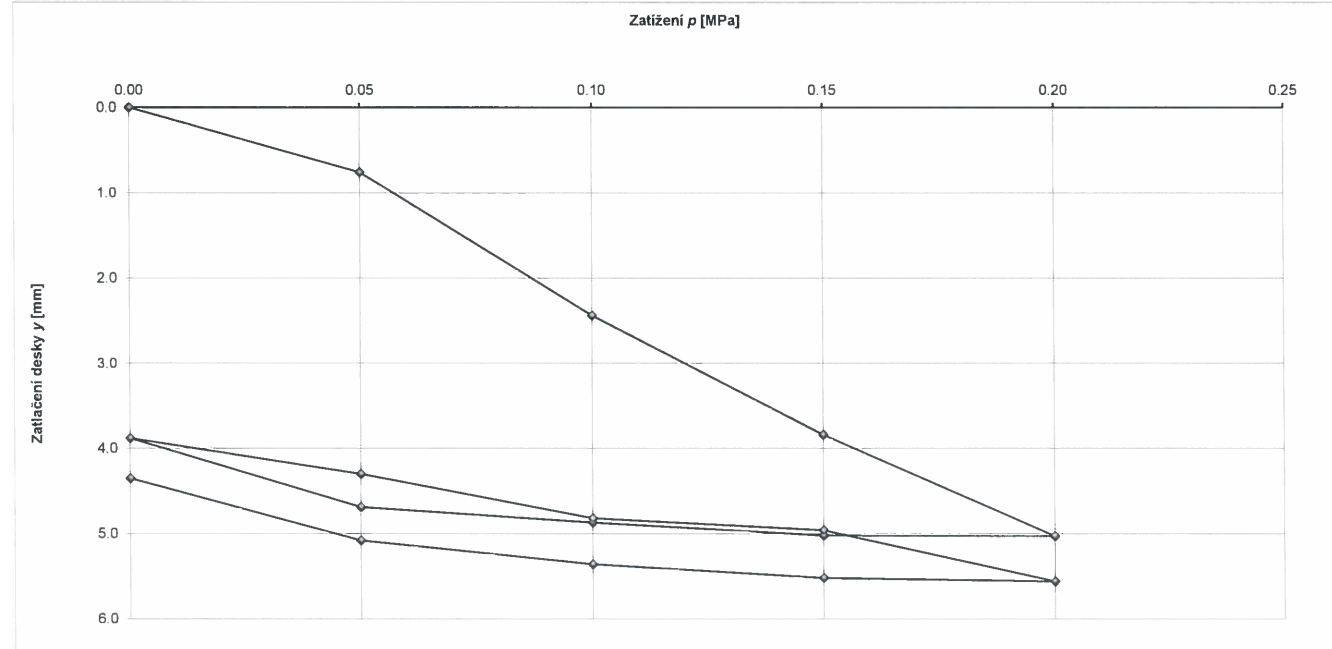
Stavba: Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř-Stará Paka

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 51,200	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vpravo / 0,90		0,75	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěr s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehý	
Provedena dne: 1.8.2018		Čas zahájení ZZ: 9:25	Čas ukončení ZZ: 9:50
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA 5/04	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55	
Klimatické podmínky: jasno, 25°C		Zkoušku provedl: J. Kočan	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.76	2.44	3.84	5.03	5.02	4.87	4.69	3.88	4.30	4.82	4.96	5.56	5.52	5.36	5.08	4.35			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8.95				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.994		-
	Modul přetvárnosti E_2					26.79				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 1.8.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Jaroměř - Stará Paka, průzkum

Číslo zakázky: 2018 - 160

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 995/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80, Praha 3

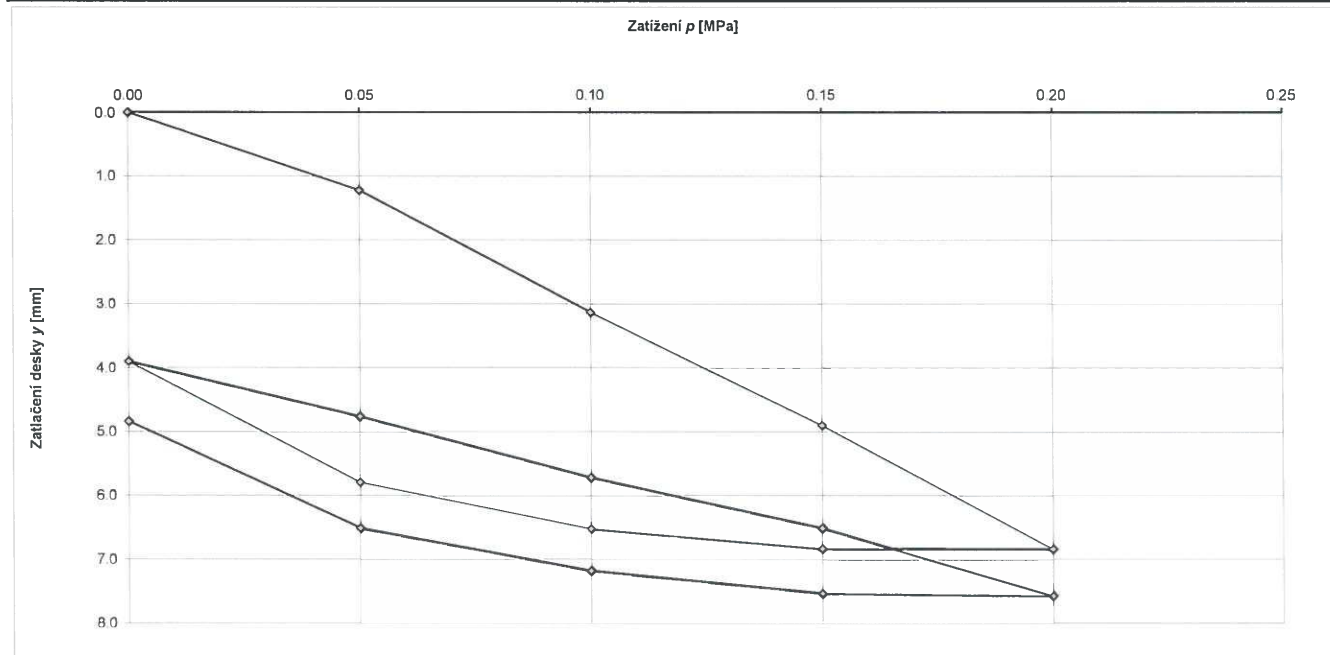
Stavba: Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř-Stará Paka

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 52,400
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]: 0,70
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: Jíl s nízkou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 1.8.2018		Čas zahájení ZZ: 11:50 Čas ukončení ZZ: 12:25
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA 5/04	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60
Klimatické podmínky: jasno, 26 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.22	3.13	4.90	6.84	6.83	6.52	5.79	3.90	4.76	5.72	6.51	7.57	7.53	7.18	6.51	4.84			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6.58				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.864		-
	Modul přetvárnosti E_2					12.26				MPa										



Poznámka:

Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 1.8.2018



Ing. Antonín Kryopáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Jaroměř - Stará Paka, průzkum

Číslo zakázky: 2018 - 160

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 996/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80, Praha 3

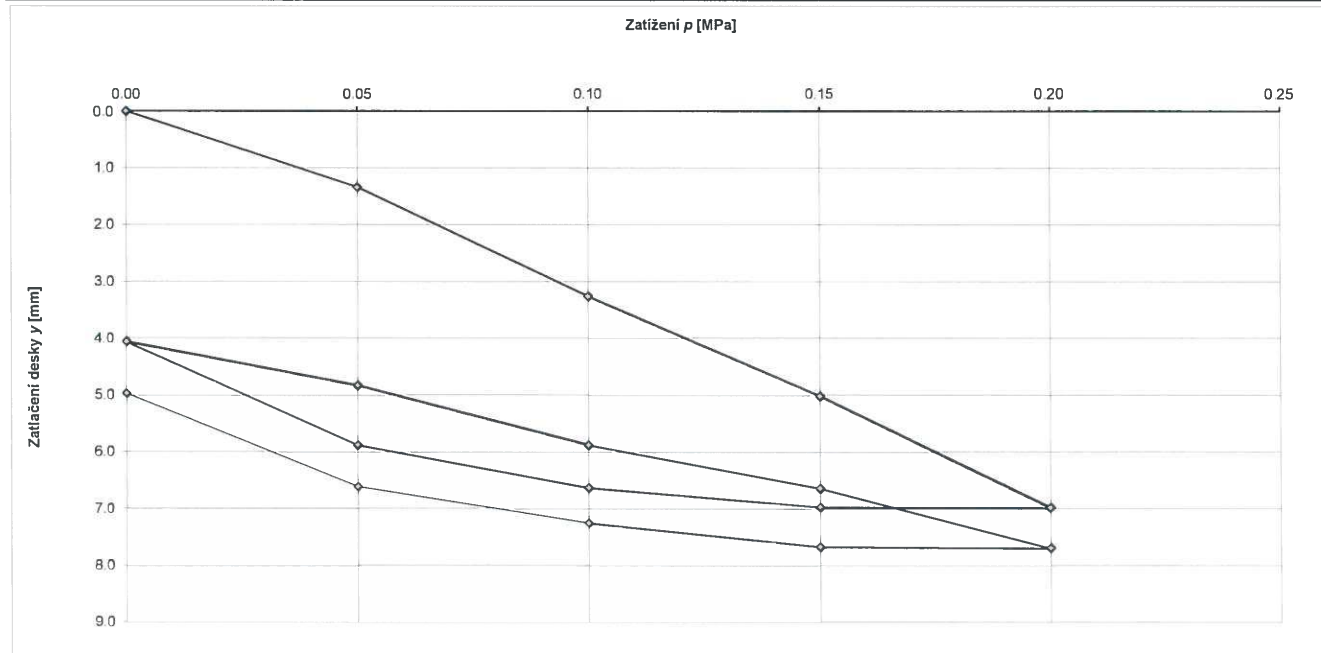
Stavba: Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř-Stará Paka

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 52,600
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,55
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s nízkou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 1.8.2018		Čas zahájení ZZ: 12:35 Čas ukončení ZZ: 13:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA 5/04	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55
Klimatické podmínky: jasno, 27°C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.34	3.26	5.02	6.98	6.97	6.63	5.88	4.06	4.83	5.88	6.64	7.69	7.67	7.25	6.61	4.97			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6.45				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.923		-
	Modul přetvárnosti E_2					12.40				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 1.8.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Jaroměř - Stará Paka, průzkum

Číslo zakázky: 2018 - 160

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 997/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80, Praha 3

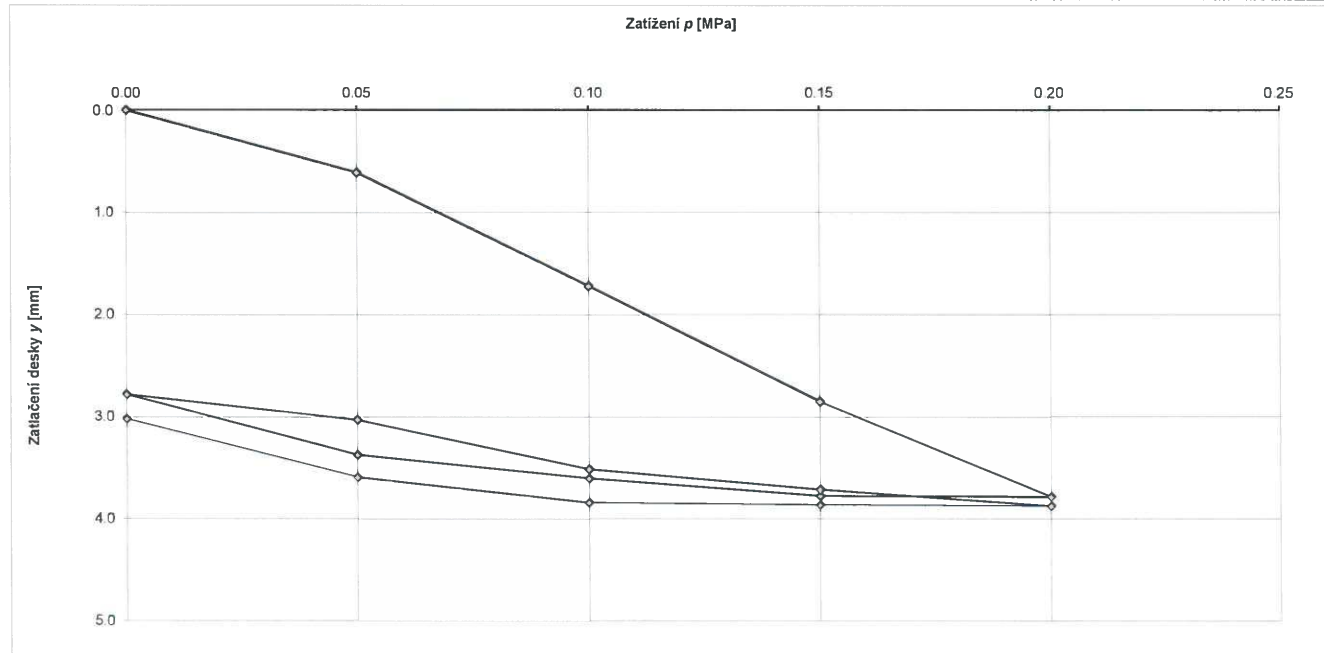
Stavba: Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř-Stará Paka

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 53,000		
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem			Kolej č.: 1		
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo / 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,80		
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl štěrkovitý, pevný			
Provedena dne: 1.8.2018		Čas zahájení ZZ: 13:10		Čas ukončení ZZ: 13:45	
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA 5/04		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55	
Klimatické podmínky: jasno, 28°C		Zkoušku provedl: J. Kočan			

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.61	1.72	2.85	3.78	3.77	3.60	3.37	2.78	3.03	3.51	3.71	3.87	3.86	3.84	3.59	3.02			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					11.90				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.468		-
	Modul přetvárnosti E_2					41.28				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 1.8.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Jaroměř - Stará Paka, průzkum

Číslo zakázky: 2018 - 160

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 998/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80, Praha 3

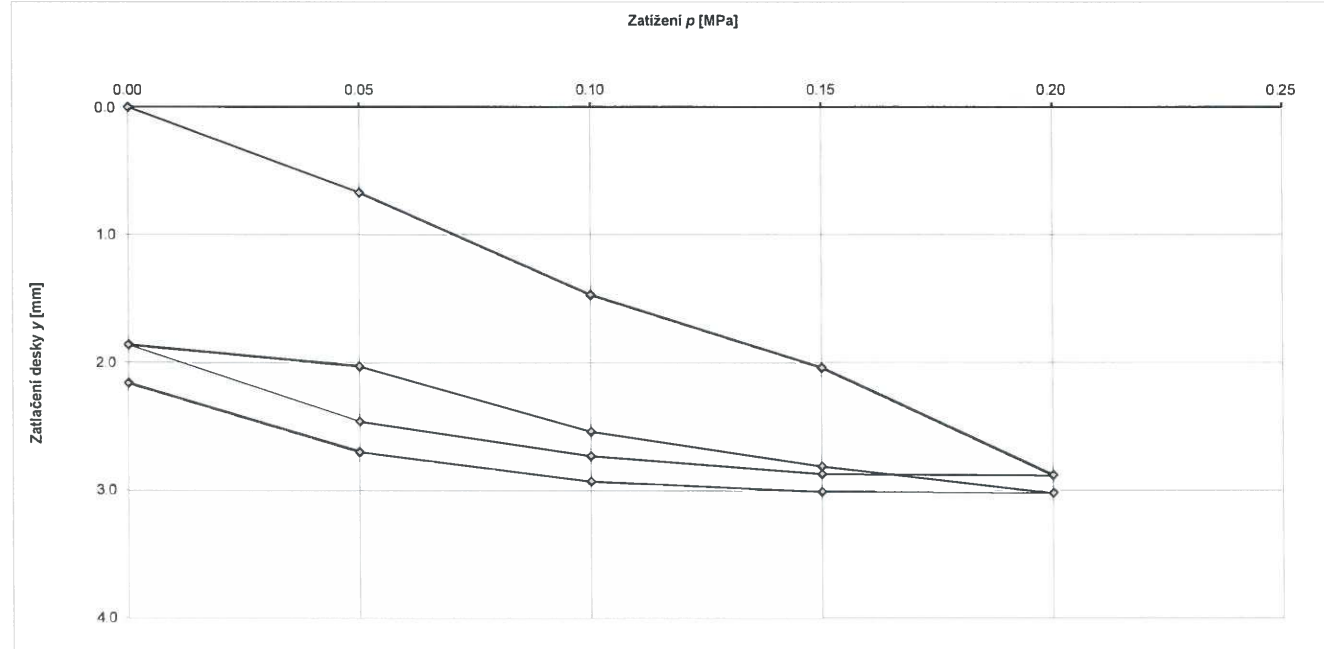
Stavba: Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř-Stará Paka

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 53,400		
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem			Kolej č.: 1		
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo / 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,60		
Zkoušená vrstva: zemní pláň			Zkoušená zemina: jíl se střední plasticitou, tuhý		
Provedena dne: 1.8.2018			Čas zahájení ZZ: 13:50		Čas ukončení ZZ: 14:10
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA 5/04	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,60		
Klimatické podmínky: jasno, 29°C			Zkoušku provedl: J. Kočan		

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení <i>p</i> [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky <i>y</i> [mm]	0.00	0.67	1.47	2.04	2.88	2.87	2.73	2.46	1.86	2.03	2.54	2.81	3.02	3.01	2.93	2.70	2.16			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti <i>E</i> ₁					15.63				MPa				Poměr modulů <i>E</i> ₂ / <i>E</i> ₁				2.483		-
	Modul přetvárnosti <i>E</i> ₂					38.79				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 1.8.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 999/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80, Praha 3

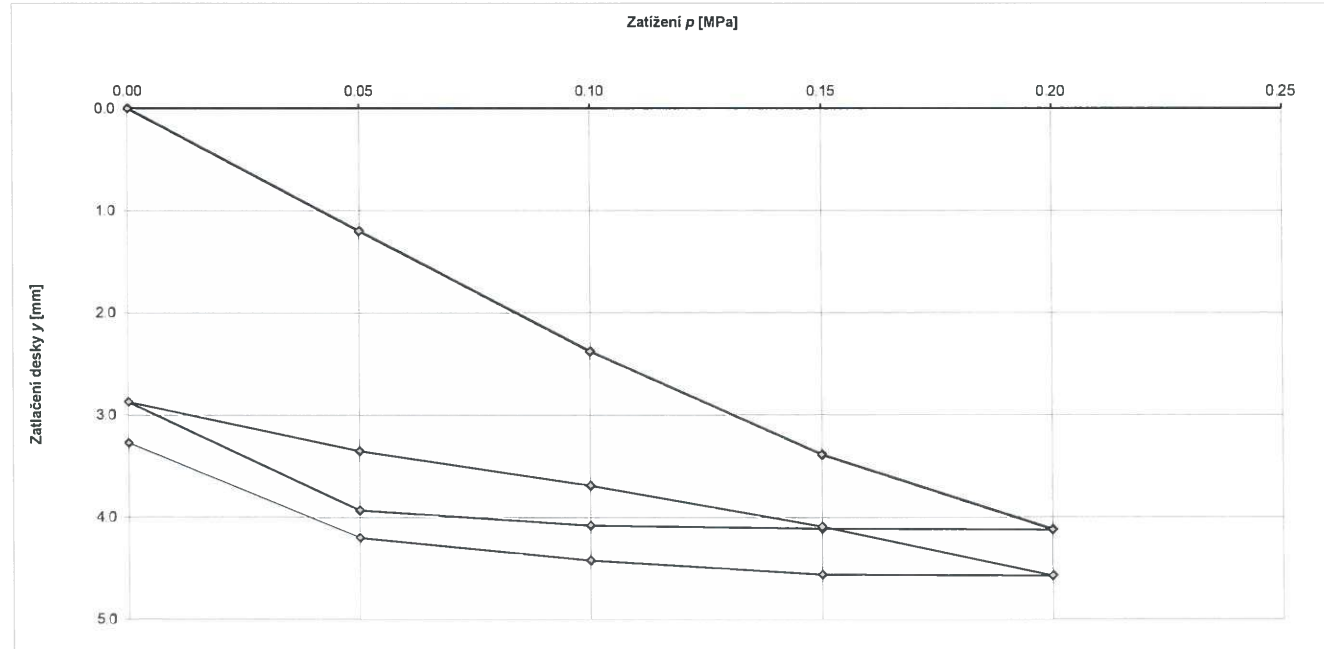
Stavba: Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř-Stará Paka

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 53,800
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek hlinitý, středně ulehlý, a jíl písčité, tuhý
Provedena dne: 1.8.2018		Čas zahájení ZZ: 14:20 Čas ukončení ZZ: 15:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA 5/04	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60
Klimatické podmínky: jasno, 30°C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.20	2.38	3.39	4.12	4.11	4.08	3.93	2.87	3.35	3.69	4.09	4.57	4.56	4.42	4.20	3.27			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					10.92				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.424		-
	Modul přetvárnosti E_2					26.47				MPa										



Poznámka:

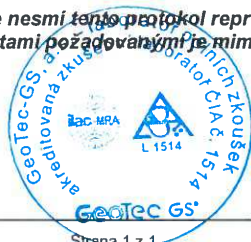
Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Všecká porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 1.8.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Jaroměř - Stará Paka, průzkum

Číslo zakázky: 2018 - 160

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1617/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80, Praha 3

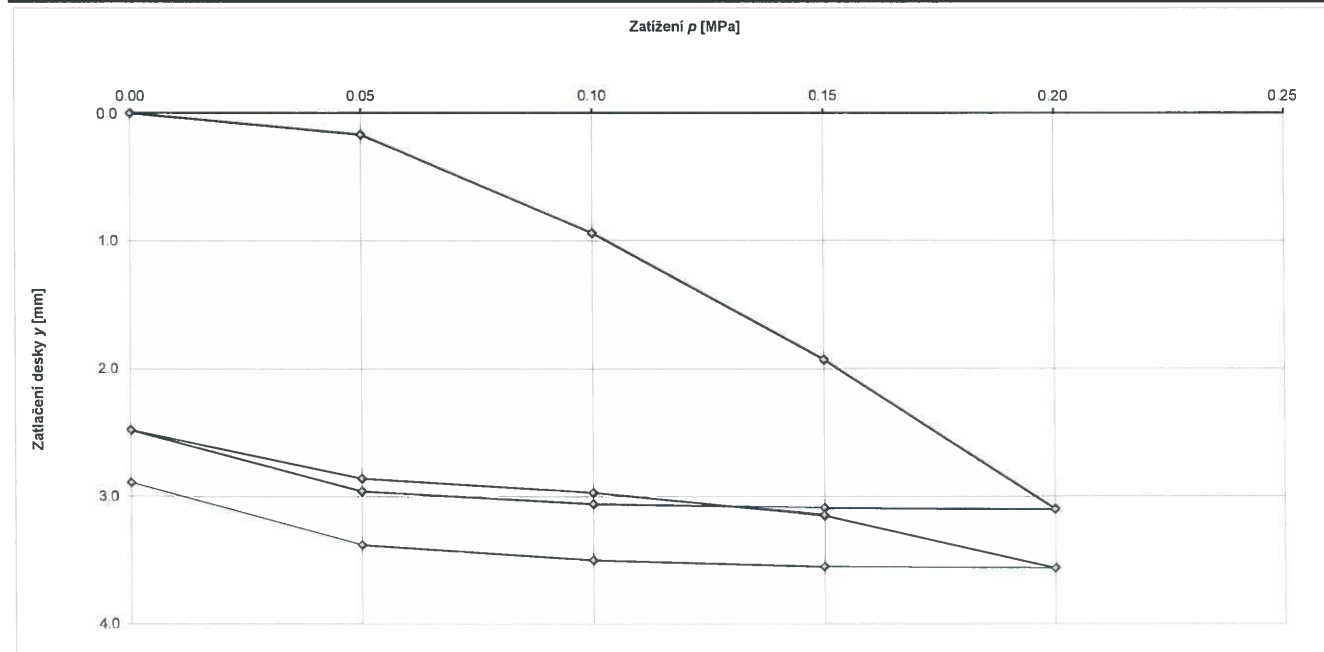
Stavba: Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř-Stará Paka

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 54,900
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vlevo / 0,90		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.9
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý
Provedena dne: 30.10.2018		Čas zahájení ZZ: 10:25 Čas ukončení ZZ: 10:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA 12/15		Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60
Klimatické podmínky: polojasno, 10°C		Zkoušku provedl: M. Záruba

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.17	0.94	1.93	3.10	3.09	3.06	2.96	2.48	2.86	2.97	3.15	3.56	3.55	3.50	3.38	2.89			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					14.52				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.870		-
	Modul přetvárnosti E_2					41.67				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Vaše porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 30.10.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOLY DYNAMICKÝCH PENETRAČNÍCH ZKOUŠEK**TÚ JAROMĚŘ – DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM**

Název zakázky:	Jaroměř – Stará Paka, průzkum		
----------------	-------------------------------	--	--

Číslo zakázky:	2018–160	Objednatel:	SUDOP PRAHA a.s.
----------------	----------	-------------	------------------

Datum:	11 / 2018	Zpracoval:	Mgr. Vladimír Vala
--------	-----------	------------	--------------------

Počet stran:	8	Schválil:	Mgr. Filip Dudík
--------------	---	-----------	------------------

Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem

TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem

TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem

Sonda: 41,020

Sonda: 41,300

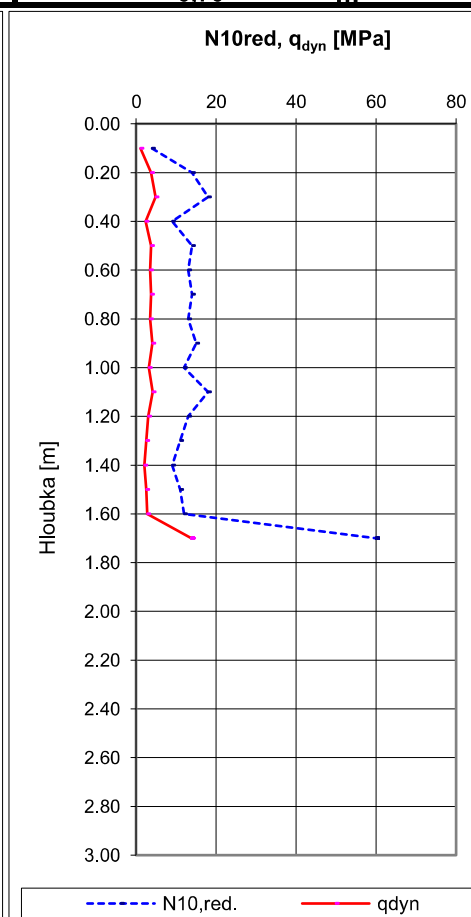
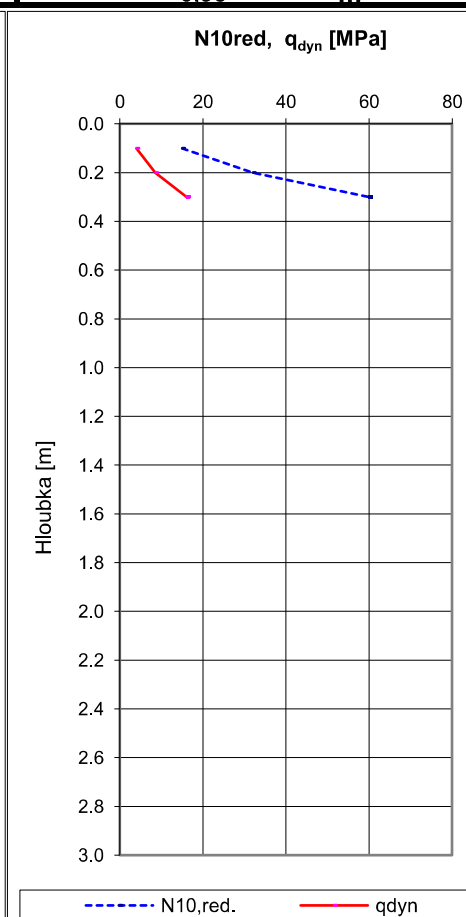
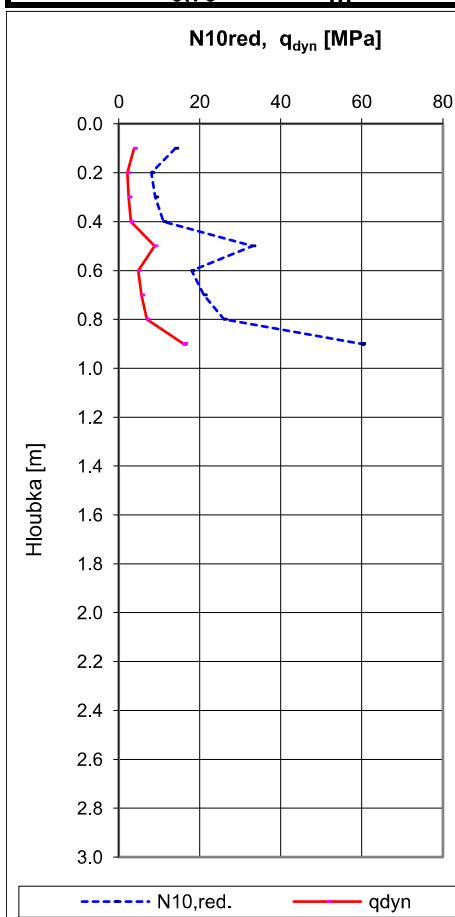
Sonda: 41,700

Kolej: 1

Kolej: 1

Kolej: 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	14.0	3.7	0.1	15.0	4.0	0.1	4.0	1.1
0.2	8.0	2.1	0.2	32.0	8.6	0.2	14.0	3.7
0.3	9.0	2.4	0.3	60.0	16.1	0.3	18.0	4.8
0.4	11.0	2.9	0.4			0.4	9.0	2.4
0.5	33.0	8.8	0.5			0.5	14.0	3.7
0.6	18.0	4.8	0.6			0.6	13.0	3.5
0.7	21.0	5.6	0.7			0.7	14.0	3.7
0.8	26.0	7.0	0.8			0.8	13.0	3.5
0.9	60.0	16.1	0.9			0.9	15.0	4.0
1.0			1.0			1.0	12.0	3.2
1.1			1.1			1.1	18.0	4.1
1.2			1.2			1.2	13.0	3.0
1.3			1.3			1.3	11.0	2.5
1.4			1.4			1.4	9.0	2.1
1.5			1.5			1.5	11.0	2.5
1.6			1.6			1.6	12.0	2.8
1.7			1.7			1.7	60.0	13.8
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0.70 m			0.95 m			0.70 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem

TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem

TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem

Sonda: 42,931

Sonda: 43,100

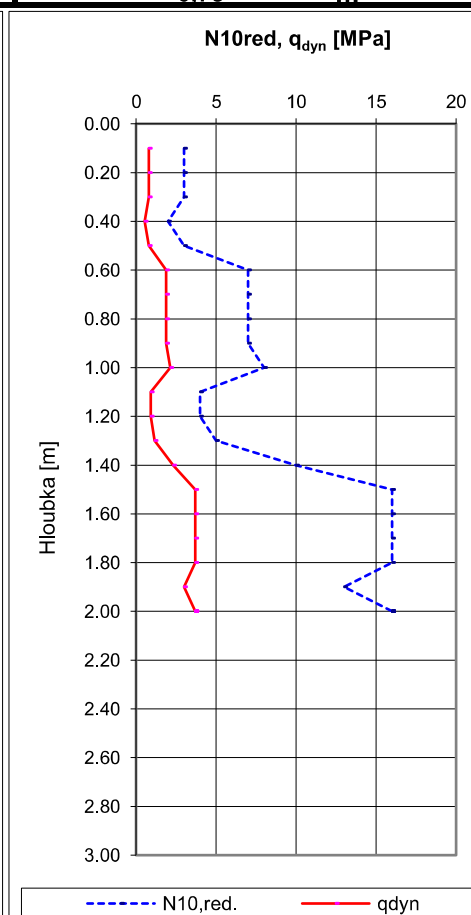
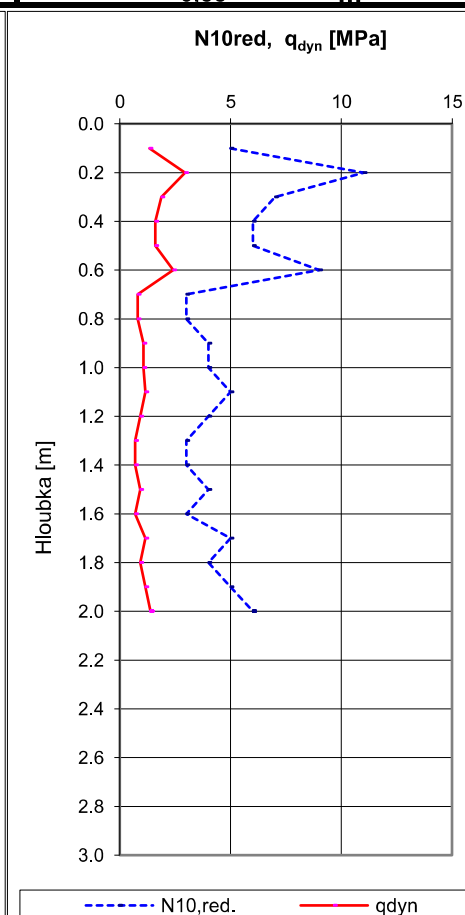
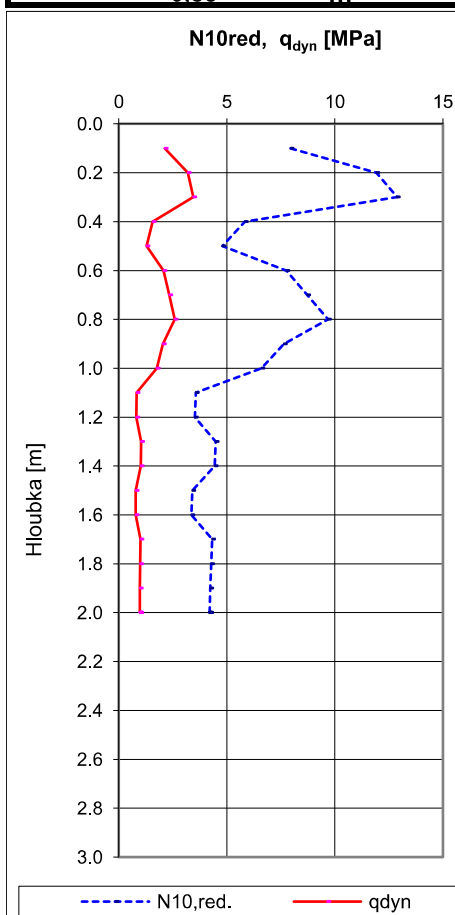
Sonda: 43,395

Kolej: 1

Kolej: 1

Kolej: 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	8.0	2.1	0.1	5.0	1.3	0.1	3.0	0.8
0.2	11.9	3.2	0.2	11.0	2.9	0.2	3.0	0.8
0.3	12.9	3.4	0.3	7.0	1.9	0.3	3.0	0.8
0.4	5.8	1.6	0.4	6.0	1.6	0.4	2.0	0.5
0.5	4.8	1.3	0.5	6.0	1.6	0.5	3.0	0.8
0.6	7.8	2.1	0.6	9.0	2.4	0.6	7.0	1.9
0.7	8.7	2.3	0.7	3.0	0.8	0.7	7.0	1.9
0.8	9.7	2.6	0.8	3.0	0.8	0.8	7.0	1.9
0.9	7.6	2.0	0.9	4.0	1.1	0.9	7.0	1.9
1.0	6.6	1.8	1.0	4.0	1.1	1.0	8.0	2.1
1.1	3.6	0.8	1.1	5.0	1.2	1.1	4.0	0.9
1.2	3.5	0.8	1.2	4.0	0.9	1.2	4.0	0.9
1.3	4.5	1.0	1.3	3.0	0.7	1.3	5.0	1.2
1.4	4.4	1.0	1.4	3.0	0.7	1.4	10.0	2.3
1.5	3.4	0.8	1.5	4.0	0.9	1.5	16.0	3.7
1.6	3.4	0.8	1.6	3.0	0.7	1.6	16.0	3.7
1.7	4.3	1.0	1.7	5.0	1.2	1.7	16.0	3.7
1.8	4.3	1.0	1.8	4.0	0.9	1.8	16.0	3.7
1.9	4.2	1.0	1.9	5.0	1.2	1.9	13.0	3.0
2.0	4.2	1.0	2.0	6.0	1.4	2.0	16.0	3.7
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0.85 m			0.85 m			0.75 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem

TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem

Sonda: 43,800

Sonda: 44,200

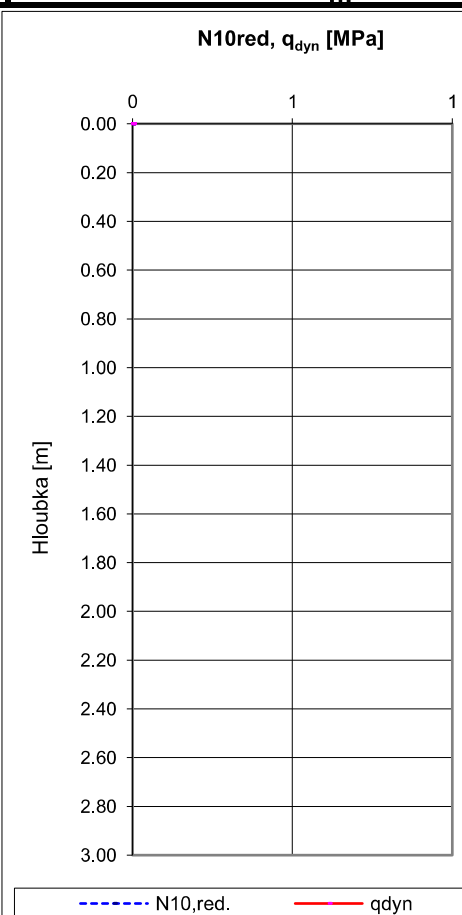
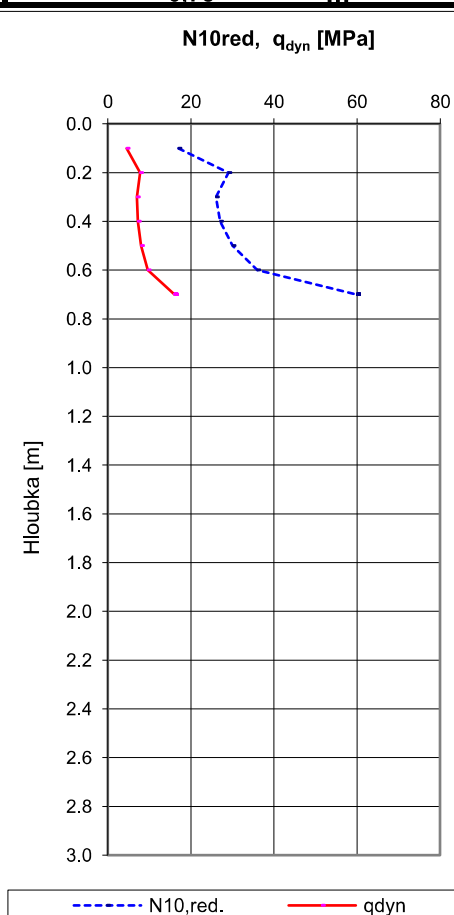
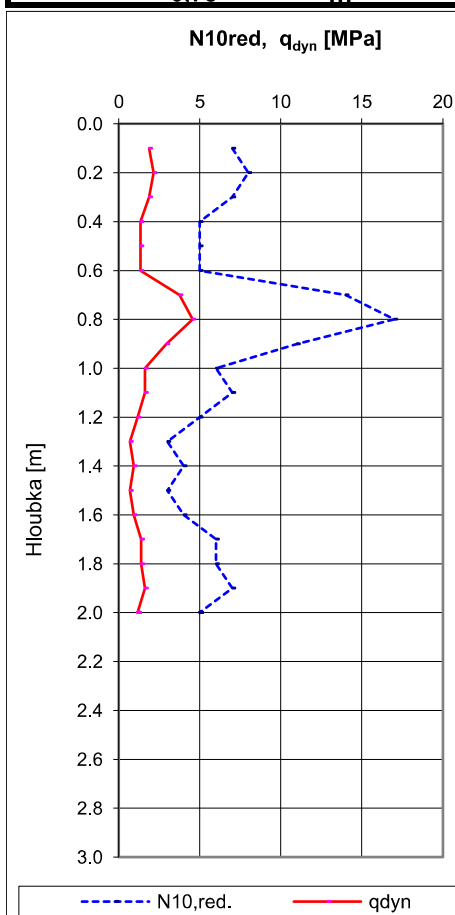
Sonda:

Kolej: 1

Kolej: 1

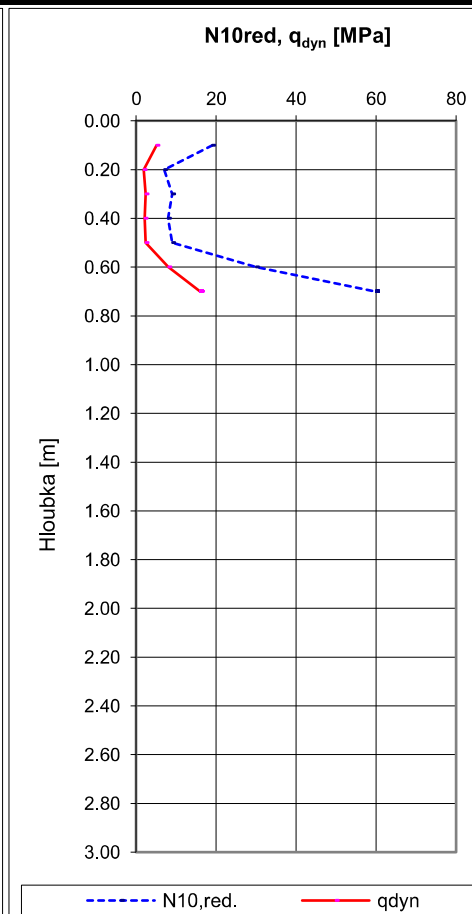
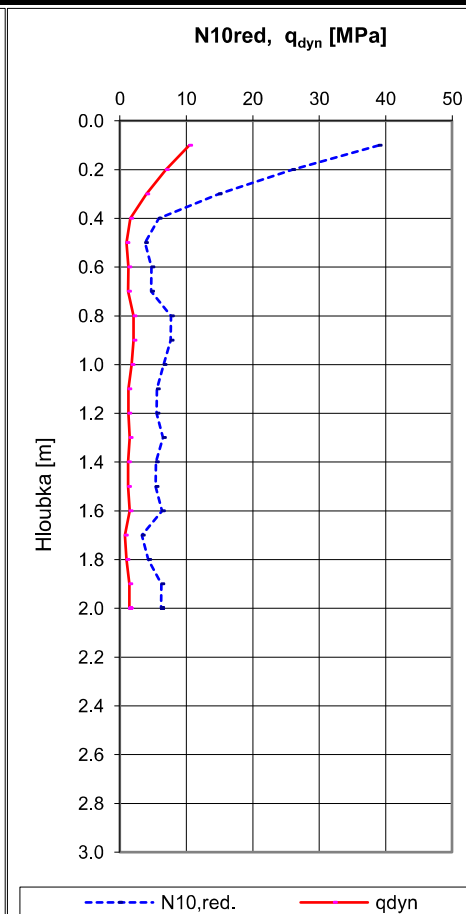
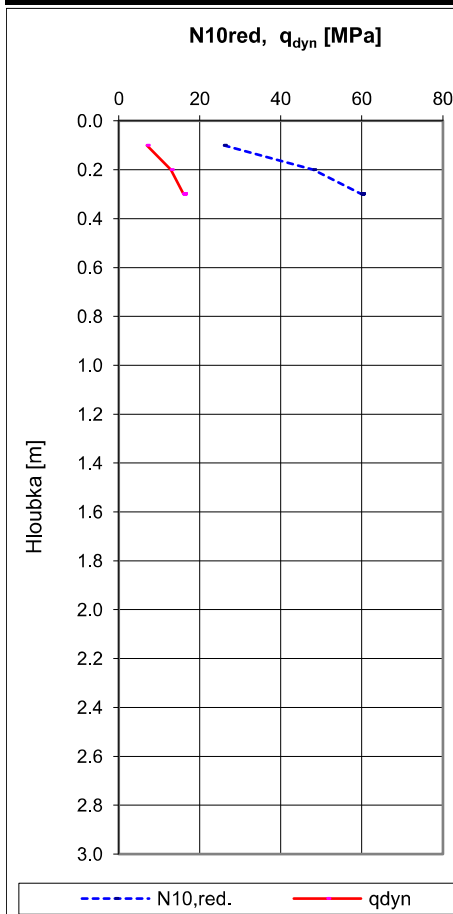
Kolej: 0

Hloubka [m]	N _{10 red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10 red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10 red}	q _{dyn}
0.1	7.0	1.9	0.1	17.0	4.5	0.1	0.0	0.0
0.2	8.0	2.1	0.2	29.0	7.8	0.2		
0.3	7.0	1.9	0.3	26.0	7.0	0.3		
0.4	5.0	1.3	0.4	27.0	7.2	0.4		
0.5	5.0	1.3	0.5	30.0	8.0	0.5		
0.6	5.0	1.3	0.6	36.0	9.6	0.6		
0.7	14.0	3.7	0.7	60.0	16.1	0.7		
0.8	17.0	4.5	0.8			0.8		
0.9	11.0	2.9	0.9			0.9		
1.0	6.0	1.6	1.0			1.0		
1.1	7.0	1.6	1.1			1.1		
1.2	5.0	1.2	1.2			1.2		
1.3	3.0	0.7	1.3			1.3		
1.4	4.0	0.9	1.4			1.4		
1.5	3.0	0.7	1.5			1.5		
1.6	4.0	0.9	1.6			1.6		
1.7	6.0	1.4	1.7			1.7		
1.8	6.0	1.4	1.8			1.8		
1.9	7.0	1.6	1.9			1.9		
2.0	5.0	1.2	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0.75 m			0.75 m			m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu: 10 kg výška pádu beranu: 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice): Mezistaniční úsek (žel. stanice): Mezistaniční úsek (žel. stanice):
 TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem
 Sonda: 46,700 Sonda: 47,100 Sonda: 48,400
 Kolej: 1 Kolej: 1 Kolej: 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	26.0	7.0	0.1	39.0	10.4	0.1	19.0	5.1
0.2	48.0	12.8	0.2	25.9	6.9	0.2	7.0	1.9
0.3	60.0	16.1	0.3	14.9	4.0	0.3	9.0	2.4
0.4			0.4	5.8	1.6	0.4	8.0	2.1
0.5			0.5	3.8	1.0	0.5	9.0	2.4
0.6			0.6	4.8	1.3	0.6	30.0	8.0
0.7			0.7	4.7	1.3	0.7	60.0	16.1
0.8			0.8	7.7	2.1	0.8		
0.9			0.9	7.6	2.0	0.9		
1.0			1.0	6.6	1.8	1.0		
1.1			1.1	5.6	1.3	1.1		
1.2			1.2	5.5	1.3	1.2		
1.3			1.3	6.5	1.5	1.3		
1.4			1.4	5.4	1.3	1.4		
1.5			1.5	5.4	1.2	1.5		
1.6			1.6	6.4	1.5	1.6		
1.7			1.7	3.3	0.8	1.7		
1.8			1.8	4.3	1.0	1.8		
1.9			1.9	6.2	1.4	1.9		
2.0			2.0	6.2	1.4	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.65 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.65 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem

TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem

TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem

Sonda: 49,400

Sonda: 50,200

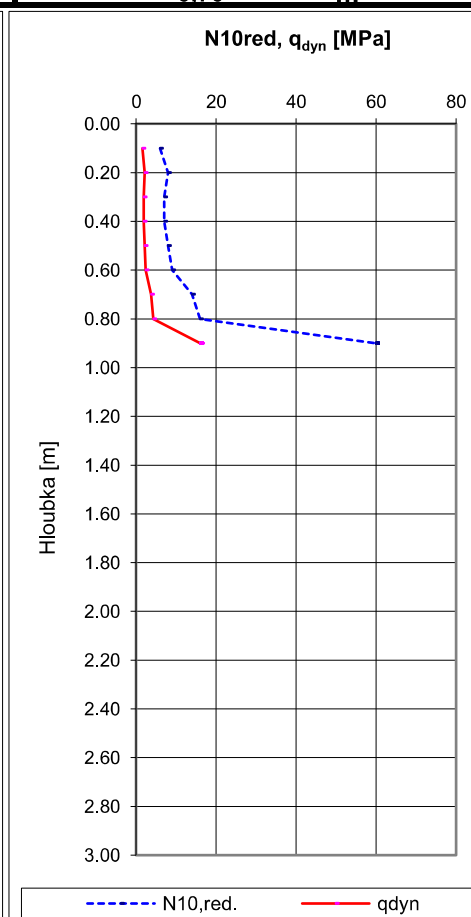
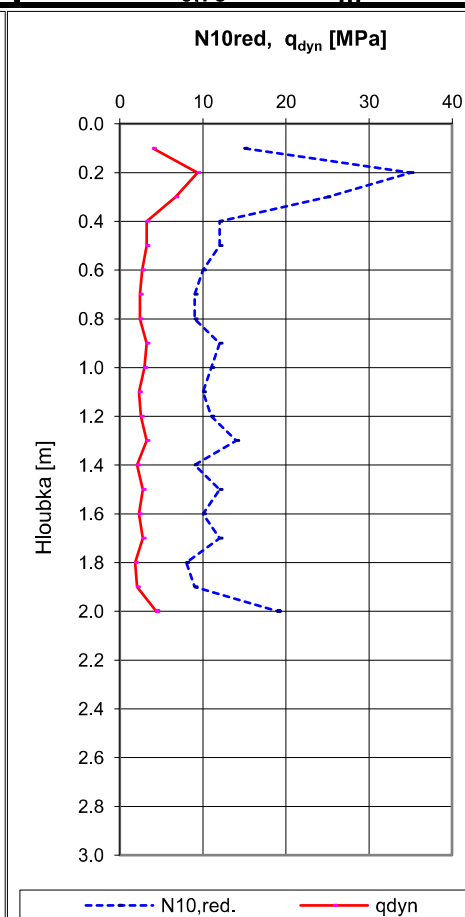
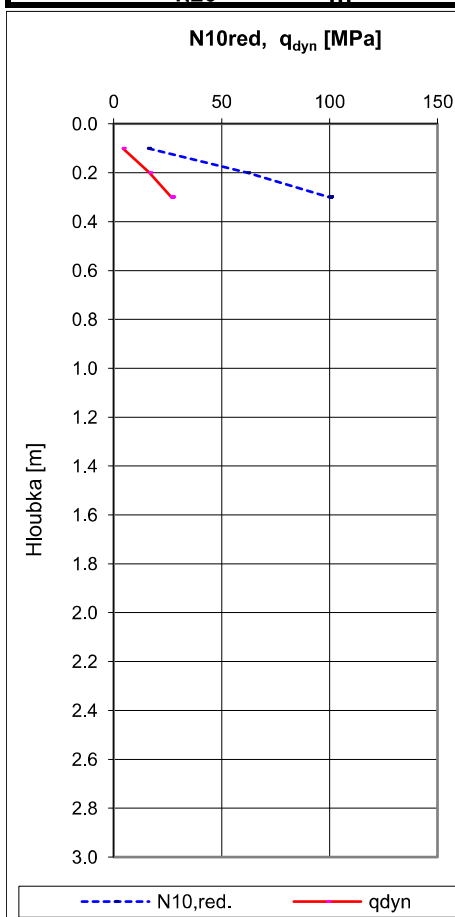
Sonda: 50,415

Kolej: 1

Kolej: 1

Kolej: 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	16.0	4.3	0.1	15.0	4.0	0.1	6.0	1.6
0.2	62.0	16.6	0.2	35.0	9.4	0.2	8.0	2.1
0.3	100.0	26.8	0.3	25.0	6.7	0.3	7.0	1.9
0.4			0.4	12.0	3.2	0.4	7.0	1.9
0.5			0.5	12.0	3.2	0.5	8.0	2.1
0.6			0.6	10.0	2.7	0.6	9.0	2.4
0.7			0.7	9.0	2.4	0.7	14.0	3.7
0.8			0.8	9.0	2.4	0.8	16.0	4.3
0.9			0.9	12.0	3.2	0.9	60.0	16.1
1.0			1.0	11.0	2.9	1.0		
1.1			1.1	10.0	2.3	1.1		
1.2			1.2	11.0	2.5	1.2		
1.3			1.3	14.0	3.2	1.3		
1.4			1.4	9.0	2.1	1.4		
1.5			1.5	12.0	2.8	1.5		
1.6			1.6	10.0	2.3	1.6		
1.7			1.7	12.0	2.8	1.7		
1.8			1.8	8.0	1.8	1.8		
1.9			1.9	9.0	2.1	1.9		
2.0			2.0	19.0	4.4	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 1.20 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.70 m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem

TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem

TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem

Sonda: 50,800

Sonda: 51,200

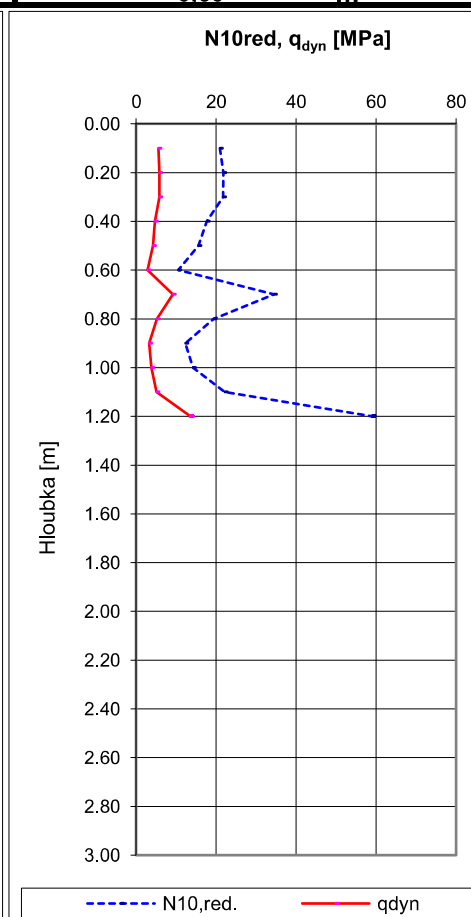
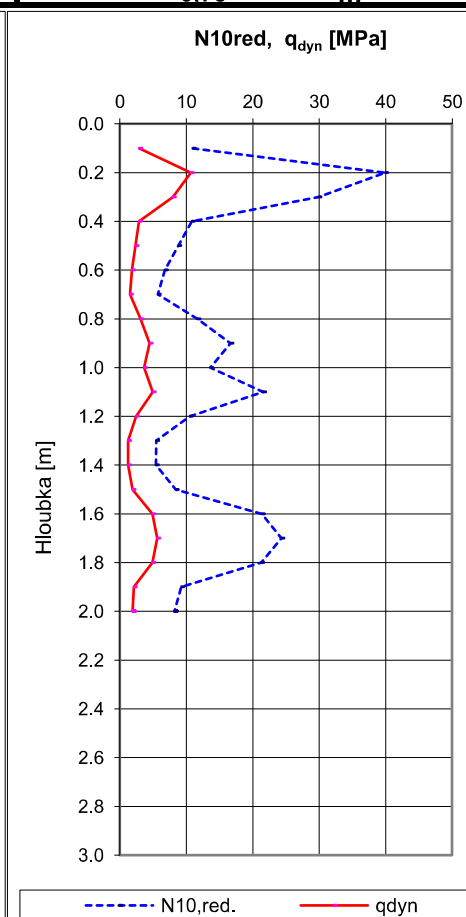
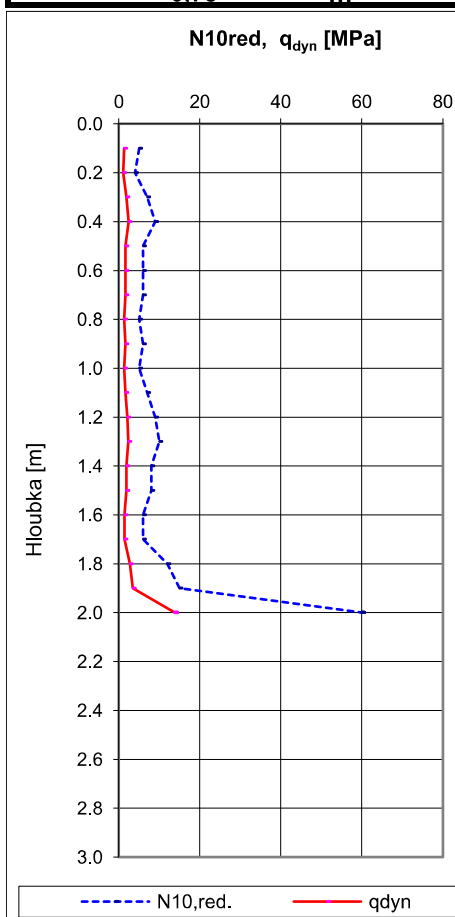
Sonda: 52,000

Kolej: 1

Kolej: 1

Kolej: 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	5.0	1.3	0.1	11.0	2.9	0.1	20.9	5.6
0.2	4.0	1.1	0.2	39.9	10.7	0.2	21.8	5.8
0.3	7.0	1.9	0.3	29.9	8.0	0.3	21.8	5.8
0.4	9.0	2.4	0.4	10.8	2.9	0.4	17.7	4.7
0.5	6.0	1.6	0.5	8.8	2.4	0.5	15.6	4.2
0.6	6.0	1.6	0.6	6.8	1.8	0.6	10.5	2.8
0.7	6.0	1.6	0.7	5.7	1.5	0.7	34.4	9.2
0.8	5.0	1.3	0.8	11.7	3.1	0.8	19.4	5.2
0.9	6.0	1.6	0.9	16.6	4.5	0.9	12.3	3.3
1.0	5.0	1.3	1.0	13.6	3.6	1.0	14.2	3.8
1.1	7.0	1.6	1.1	21.6	5.0	1.1	22.1	5.1
1.2	9.0	2.1	1.2	10.5	2.4	1.2	59.0	13.6
1.3	10.0	2.3	1.3	5.5	1.3	1.3		
1.4	8.0	1.8	1.4	5.4	1.3	1.4		
1.5	8.0	1.8	1.5	8.4	1.9	1.5		
1.6	6.0	1.4	1.6	21.4	4.9	1.6		
1.7	6.0	1.4	1.7	24.3	5.6	1.7		
1.8	12.0	2.8	1.8	21.3	4.9	1.8		
1.9	15.0	3.5	1.9	9.2	2.1	1.9		
2.0	60.0	13.8	2.0	8.2	1.9	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0.75 m			0.75 m			0.60 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem

TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem

TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem

Sonda: 52,400

Sonda: 52,600

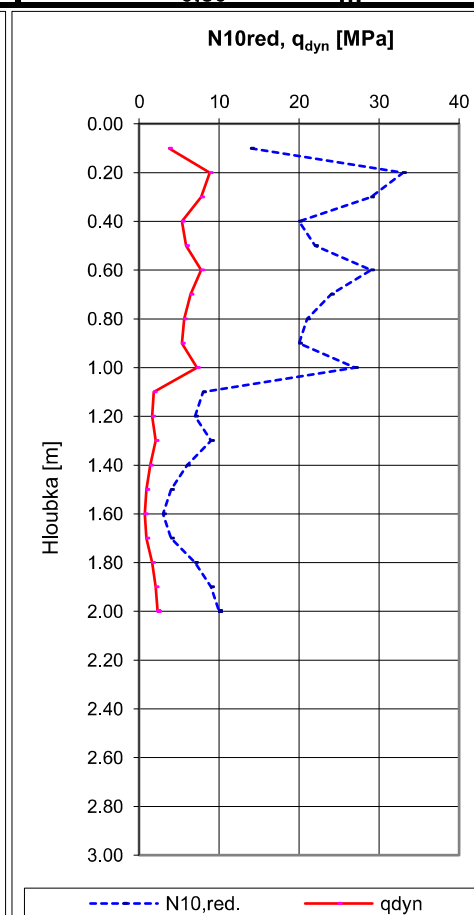
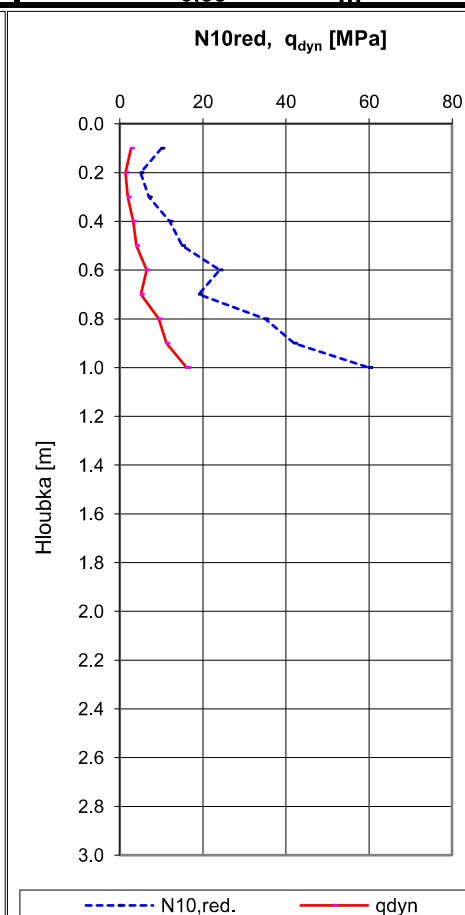
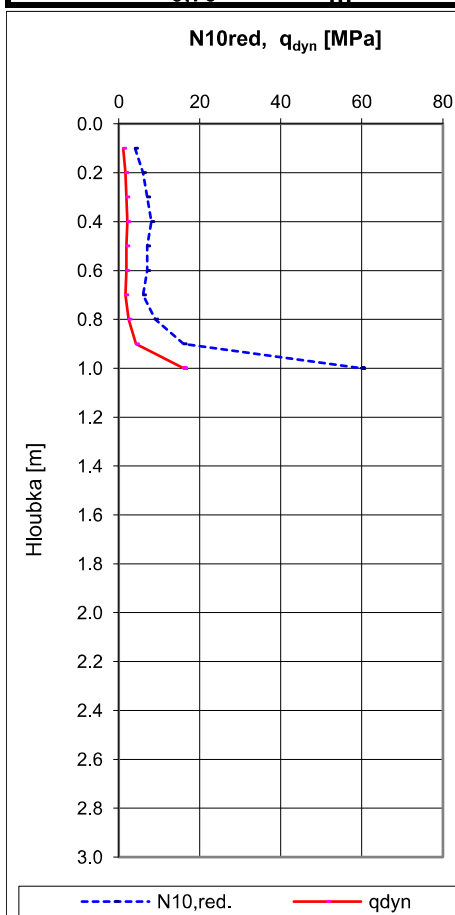
Sonda: 53,000

Kolej: 1

Kolej: 1

Kolej: 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	4.0	1.1	0.1	10.0	2.7	0.1	14.0	3.7
0.2	6.0	1.6	0.2	5.0	1.3	0.2	33.0	8.8
0.3	7.0	1.9	0.3	7.0	1.9	0.3	29.0	7.8
0.4	8.0	2.1	0.4	12.0	3.2	0.4	20.0	5.4
0.5	7.0	1.9	0.5	15.0	4.0	0.5	22.0	5.9
0.6	7.0	1.9	0.6	24.0	6.4	0.6	29.0	7.8
0.7	6.0	1.6	0.7	19.0	5.1	0.7	24.0	6.4
0.8	9.0	2.4	0.8	35.0	9.4	0.8	21.0	5.6
0.9	16.0	4.3	0.9	42.0	11.2	0.9	20.0	5.4
1.0	60.0	16.1	1.0	60.0	16.1	1.0	27.0	7.2
1.1			1.1			1.1	8.0	1.8
1.2			1.2			1.2	7.0	1.6
1.3			1.3			1.3	9.0	2.1
1.4			1.4			1.4	6.0	1.4
1.5			1.5			1.5	4.0	0.9
1.6			1.6			1.6	3.0	0.7
1.7			1.7			1.7	4.0	0.9
1.8			1.8			1.8	7.0	1.6
1.9			1.9			1.9	9.0	2.1
2.0			2.0			2.0	10.0	2.3
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0.70 m			0.55 m			0.80 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu: 10 kg výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem

TÚ Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem

Sonda: 53,400

Sonda: 53,800

Sonda:

Kolej: 1

Kolej: 1

Kolej: 0

Hloubka [m]	N _{10 red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10 red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10 red}	q _{dyn}
0.1	8.0	2.1	0.1	23.0	6.2	0.1	0.0	0.0
0.2	54.0	14.4	0.2	27.0	7.2	0.2		
0.3	79.0	21.1	0.3	26.0	7.0	0.3		
0.4	64.0	17.1	0.4	15.0	4.0	0.4		
0.5	59.0	15.8	0.5	10.0	2.7	0.5		
0.6	62.0	16.6	0.6	20.0	5.4	0.6		
0.7	100.0	26.8	0.7	16.0	4.3	0.7		
0.8			0.8	14.0	3.7	0.8		
0.9			0.9	17.0	4.5	0.9		
1.0			1.0	9.0	2.4	1.0		
1.1			1.1	11.0	2.5	1.1		
1.2			1.2	13.0	3.0	1.2		
1.3			1.3	60.0	13.8	1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.60 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.90 m			počátek penetrace pod ÚPP m		

